



ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
COMUNA COROD
CONSILIUL LOCAL

Comuna Corod, str. Ștefan
Cel Mare, nr. 258,
județul Galați,
CP: 807080,
Tel: 0236.864006,
Fax: 0236.864002
e-mail: corod@gl.e-adm.ro

HOTĂRÂREA NR. 52
din 07.06.2023

privind: aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici (Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție, Proiect pentru Autorizarea Lucrărilor, Proiect Tehnic și Detalii de Execuție) pentru realizarea obiectivului de investiții "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional de interes județean DN 24D - DJ 251B - DJ 251A - DJ 251H - DJ 251 - DJ 255A - DN25"

Inițiator: Tenie Dumitru primarul comunei Corod, județul Galați
Nr. și data depunerii proiectului de hotărâre: 7523/06.06.2023

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile legale:

- art. 129 alin. (2), lit. "b" și alin. 4 lit. "d" din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 10 din *Carta europeană a autonomiei locale*, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- Hotărârii 907/2016 privind *etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*;
- Ghidul Solicitantului aferent Programului Regional Sud Est 2021-2027, Obiectiv de politică 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Prioritatea 4 - O regiune accesibilă, Obiectiv Specific 3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Acțiunea 4.1 Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T, Apel de proiecte PR/4.1/1/2023.

Luând act de :

- Referatul de aprobare al primarului comunei Corod, înregistrat la nr. 7523/06.06.2023;
- Raportul Compartimentului Juridic din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat la nr. 7524 din 06.06.2023;
- Rapoartele de avizare ale Comisiilor de specialitate nr.1, nr. 2 și nr. 3 Corod;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (3) lit. f și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul local al comunei Corod, adoptă prezenta,

HOTĂRÂRE :

Art.1. Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici (*Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție, Proiect pentru Autorizarea Lucrărilor, Proiect Tehnic și Detalii de Execuție*) privind realizarea obiectivului de investiții "**Reabilitarea**

si modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul functional de interes judetean DN 24D - DJ 251B - DJ 251A - DJ 251H - DJ 251 - DJ 255A - DN25", după cum urmează: Valoarea totală a investițiilor este de 340.933.967,34 lei (inclusiv TVA), din care C+M este de 331.902.389,19 lei (inclusiv TVA) conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Finanțarea obiectivului de investiții se va face în cadrul Programului Regional Sud – Est 2021-2027, Obiectiv de politică 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Prioritatea 4 - O regiune accesibilă, Obiectiv Specific 3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Acțiunea 4.1 Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T. Planul de proiecte nr PRSE/4.1/1/2023.

Art.3. La momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin PRSE 2021-2027, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integritatea sa asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.

Art.4. Secretarul general al Comunei Corod, Județul Galați, asigură transmiterea și comunicarea prezentei hotărâri prin Compartimentul Relații cu Publicul și Arhivă.

Președinte de ședință,
Alisa BOGHIȚOIU



Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar general al comunei,
Gabriel Ciprian PRODEA



Caracteristici principale si indicatori tehnico- economici cuprinsi in PROIECTUL TEHNIC, privind: „REABILITAREA SI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT REGIONAL PE TRONSONUL FUNCTIONAL DE INTERES JUDETEAN DN 24D-DJ 251B-DJ 251A-DJ 251H-DJ 251-DJ 255A-DN 25”

Beneficiarul investitiei: U.A.T. JUDEȚUL GALATI

Denumirea obiectivului: „REABILITAREA SI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT REGIONAL PE TRONSONUL FUNCTIONAL DE INTERES JUDETEAN DN 24D-DJ 251B-DJ 251A-DJ 251H-DJ 251-DJ 255A-DN 25”

Descrierea amplasamentului

Traseul investigat este compus din urmatoarele tronsoane de drumuri judetene:

Nr. crt.	Denumire drum judetean	Pozitii kilometrice		Lungime (km)
		Inceput	Sfarsit	
1	Drum judetean DJ 251B	0+000	30+400	30,400
2	Drum judetean DJ 251A	12+717	16+000	3,283
3	Drum judetean DJ 251H	0+000	8+546	8,546
4	Drum judetean DJ 251	54+070	60+860	6,790
5	Drum judetean DJ 255A	16+000	24+277	8,277
Total				57,296

Din punct de vedere administrativ, tronsoanele de drumuri judetene propuse pentru reabilitare/modernizare fac parte din rețeaua de drumuri publice judetene a județului Galati, amplasamentele obiectivului de investitii fac parte din domeniul public al U.A.T. Judetul Galati, facand legatura intre drumul national DN 24D si drumul national DN25.

Traseul drumului judetean DJ 251B intre km 0+000-30+400, strabate intravilanul/extravilanul urmatoarelor localitati: Blanzi -> Certesti -> Cotoroia -> Ciuresti -> Ciurestii Noi -> Balasesti -> Balabanesti.

Traseul drumului judetean DJ 251A intre km 12+717-16+000, strabate intravilanul/extravilanul urmatoarelor localitati: Corod -> Blanzi.

Traseul drumului judetean DJ 251H intre km 0+000-8+546, strabate intravilanul/extravilanul urmatoarelor localitati: Corod -> Valea Marului.

Traseul drumului judetean DJ 251 intre km 54+070-60+860, strabate intravilanul/extravilanul urmatoarelor localitati: Slobozia Conachi -> Independenta -> Schela.

Traseul drumului judetean DJ 255A intre km 16+000-24+277, strabate intravilanul/extravilanul urmatoarelor localitati: Sendreni -> Traian.

Suprafata de teren necesara modernizarii tronsonului functional este de 988.951,00 mp.

Descrierea sumară a investitiei:

Obiectivul prezentei documentatii este reprezentat de tronsonul functional de interes judetean cuprins intre DN 24D - DJ 215B - DJ 251A - DJ 241H - DJ251 - DJ 255A - DN25.

Tronsonul functional de infrastructuri de transport rutier de interes judetean cuprinde DN 24D - DJ 251B (km 0+000 - km 30+400) - DJ 251A (km 12+717 - km 16+000) - DJ 251H (km 0+000 - km 8+546) - DJ 251 (km 54+070 - km 60+860) - DJ 255A (16+000 -24+277) km - DN 25 si strabate județul Galati de la limita nordica a județului DN 24D (UAT Balabanesti) - la sud-vest pana in DN 25 (UAT comuna Sendreni), drumul national care face legatura indirecta cu rețeaua TEN-T (E87).

În cadrul proiectului au fost vizate următoarele tipuri de lucrări:

- lucrări de colectare si evacuare dirijată a apelor pluviale;
- lucrări de modernizare a structurii rutiere existente.
- lucrari de consolidare ampriza drum;
- lucrari de crestere a siguranta circulatiei rutiere si pietonale;

Categoria de importanță este cea normala „C” conform Legii 10/1995 – Legea privind calitatea în construcții în baza „Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor” aprobată cu Ordinul MLPAT nr. 31/n/1995.

Dupa importanta, constructia se incadreaza la clasa de importanta III, conform STAS 10100/78.

Conform OMT nr. 1295/2017- *NORME TEHNICE privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice*, tronsoanele de drum judetean studiate se incadreaza in urmatoarele clase tehnice:

Drum judetean	Clasa tehnica	Latime parte carosabila (m)	Acostament (m)		Latime platforma (m)
			Banda incadrare (m)	Acostament (m)	
DJ 251B	IV	6,00	2x0,25	2x0,75	8,00
DJ 251A	III	7,00	2x0,50	2x0,50	9,00
DJ 251H	IV	6,00	2x0,25	2x0,75	8,00
DJ 251	III	7,00	2x0,50	2x0,50	9,00
DJ 255A	III	7,00	2x0,50	2x0,50	9,00

Principalii indicatori tehnico-economici aferenti investitiei

- Indicatorii maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investitii, exprimată in lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care constructii – montaj (C+M);
Valoarea totală a investitiei cu TVA: 340.933.967,34 lei
Valoarea C+M a investitiei cu TVA: 331.902.389,19 lei
Valoarea totală a investitiei fara TVA: 286.994.459,40 lei
Valoarea C+M a investitiei fara TVA: 278.909.570,70 lei
- Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță- elemente fizice/capacități fizice care sa indice atingerea tintei obiectivului de investitii, si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare:
 - Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate: - 57,296 km
 - senzori giratorii construite/modernizate/reabilitate – 1 bucata;
 - poduri construite/modernizate/reabilitate – 12 bucati;
 - stații pentru transport public pe traseul DJ construite/modernizate/reabilitate– 24 bucăți;
 - lucrări de artă construite – 8 bucăți (zone ce au necesitat lucrări de sprijinire);
 - suprafață trotuare/trasee pietonale modernizate/realizate - 30.658,0 mp. (suprafața totală de trotuare și piste)
 - Categoriile de elemente suplimentare destinate siguranței circulației:
 - 8.355 m parapet de siguranță.
 - 2 bucăți zone de refugiu pentru siguranța rutieră.

c) Durata estimată de executie a obiectivului de investitii, exprimată in luni:

Se estimeaza o durata de **36 luni** pentru obiectivul de investitie "**Reabilitarea si modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul functional de interes judetean DN 24D - DJ 251B - DJ 251A - DJ 251H - DJ 251 - DJ 255A - DN25**".

Caracteristici principale si indicatori tehnico- economici cuprinsi in PROIECTUL TEHNIC, privind: „REABILITAREA SI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT REGIONAL PE TRONSONUL FUNCTIONAL DE INTERES JUDETEAN DN 24D-DJ 251B-DJ 251A-DJ 251H-DJ 251-DJ 255A-DN 25”

Beneficiarul investitiei: U.A.T. JUDEȚUL GALATI

Denumirea obiectivului: „REABILITAREA SI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT REGIONAL PE TRONSONUL FUNCTIONAL DE INTERES JUDETEAN DN 24D-DJ 251B-DJ 251A-DJ 251H-DJ 251-DJ 255A-DN 25”

Descrierea amplasamentului

Traseul investigat este compus din urmatoarele tronsoane de drumuri judetene:

Nr. crt.	Denumire drum judetean	Pozitii kilometrice		Lungime (km)
		Inceput	Sfarsit	
1	Drum judetean DJ 251B	0+000	30+400	30,400
2	Drum judetean DJ 251A	12+717	16+000	3,283
3	Drum judetean DJ 251H	0+000	8+546	8,546
4	Drum judetean DJ 251	54+070	60+860	6,790
5	Drum judetean DJ 255A	16+000	24+277	8,277
Total				57,296

Din punct de vedere administrativ, tronsoanele de drumuri judetene propuse pentru reabilitare/modernizare fac parte din rețeaua de drumuri publice judetene a județului Galati, amplasamentele obiectivului de investitii fac parte din domeniul public al U.A.T. Judetel Galati, facand legatura intre drumul national DN 24D si drumul national DN25.

Traseul drumului judetean DJ 251B intre km 0+000-30+400, strabate intravilanul/extravilanul urmatoarelor localitati: Blanzi -> Certesti -> Cotoroaia -> Ciuresti -> Ciurestii Noi -> Balasesti -> Balabanesti.

Traseul drumului judetean DJ 251A intre km 12+717-16+000, strabate intravilanul/extravilanul urmatoarelor localitati: Corod -> Blanzi.

Traseul drumului judetean DJ 251H intre km 0+000-8+546, strabate intravilanul/extravilanul urmatoarelor localitati: Corod -> Valea Marului.

Traseul drumului judetean DJ 251 intre km 54+070-60+860, strabate intravilanul/extravilanul urmatoarelor localitati: Slobozia Conachi -> Independenta -> Schela.

Traseul drumului judetean DJ 255A intre km 16+000-24+277, strabate intravilanul/extravilanul urmatoarelor localitati: Sendreni -> Traian.

Suprafata de teren necesara modernizarii tronsonului functional este de 988.951,00 mp.

Descrierea sumară a investitiei:

Obiectivul prezentei documentatii este reprezentat de tronsonul functional de interes judetean cuprins intre DN 24D - DJ 215B - DJ 251A - DJ 241H - DJ251 - DJ 255A - DN25.

Tronsonul functional de infrastructuri de transport rutier de interes judetean cuprinde DN 24D - DJ 251B (km 0+000 - km 30+400) - DJ 251A (km 12+717 - km 16+000) - DJ 251H (km 0+000 - km 8+546) - DJ 251 (km 54+070 - km 60+860) - DJ 255A (16+000 -24+277) km - DN 25 si strabate judetul Galati de la limita nordica a județului DN 24D (UAT Balabanesti) - la sud-vest pana in DN 25 (UAT comuna Sendreni), drumul national care face legatura indirecta cu rețeaua TEN-T (E87).

În cadrul proiectului au fost vizate următoarele tipuri de lucrări:

- lucrări de colectare si evacuare dirijată a apelor pluviale;
- lucrări de modernizare a structurii rutiere existente.
- lucrari de consolidare ampriza drum;
- lucrari de crestere a siguranta circulatiei rutiere si pietonale;

Categoria de importanță este cea normala „C” conform Legii 10/1995 – Legea privind calitatea în construcții în baza „Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor” aprobată cu Ordinul MLPAT nr. 31/n/1995.

Dupa importanta, constructia de incadreaza la clasa de importanta III, conform STAS 10100/78.

Conform OMT nr. 1295/2017- **NORME TEHNICE privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice**, tronsoanele de drum judetean studiate se incadreaza in urmatoarele clase tehnice:

Drum judetean	Clasa tehnica	Latime parte carosabila (m)	Acostament (m)		Latime platforma (m)
			Banda incadrare (m)	Acostament (m)	
DJ 251B	IV	6,00	2x0,25	2x0,75	8,00
DJ 251A	III	7,00	2x0,50	2x0,50	9,00
DJ 251H	IV	6,00	2x0,25	2x0,75	8,00
DJ 251	III	7,00	2x0,50	2x0,50	9,00
DJ 255A	III	7,00	2x0,50	2x0,50	9,00

Principalii indicatori tehnico-economici aferenti investitiei

- Indicatorii maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investitii, exprimată in lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care constructii – montaj (C+M);
 Valoarea totală a investitiei cu TVA: 340.933.967,34 lei
 Valoarea C+M a investitiei cu TVA: 331.902.389,19 lei
 Valoarea totală a investitiei fara TVA: 286.994.459,40 lei
 Valoarea C+M a investitiei fara TVA: 278.909.570,70 lei
- Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță- elemente fizice/capacități fizice care sa indice atingerea tintei obiectivului de investitii, si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare:
 - Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate: - 57,296 km
 - sensuri giratorii construite/modernizate/reabilitate – 1 bucata;
 - poduri construite/modernizate/reabilitate – 12 bucati;
 - stații pentru transport public pe traseul DJ construite/modernizate/reabilitate– 24 bucăți;
 - lucrări de artă construite – 8 bucăți (zone ce au necesitat lucrări de sprijinire);
 - suprafață trotuare/trasee pietonale modernizate/realizate - 30.658,0 mp. (suprafața totală de trotuare și piste)
 - Categoriile de elemente suplimentare destinate siguranței circulației:
 - 8.355 m parapet de siguranță.
 - 2 bucăți zone de refugiu pentru siguranța rutieră.

c) Durata estimată de executie a obiectivului de investitii, exprimată in luni:

Se estimeaza o durata de **36 luni** pentru obiectivul de investitie **"Reabilitarea si modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul functional de interes judetean DN 24D - DJ 251B - DJ 251A - DJ 251H - DJ 251 - DJ 255A - DN25"**.