

Zona în care sunt depozitate agregatele trebuie să fie ușor accesibilă și cu

scurgerea apelor asigurată.

Platformele trebuie să fie pavate (cu beton de ciment sau asfalt, și suficient de late, astfel încât să permită depozitarea volumului de agregate necesar lucrărilor, având în vedere că depozitele nu trebuie să fie mai înalte de 6 m și cu un raport de lungime/lățime de 3.

11.4.2. Instalația de preparare a mixturilor asfaltice trebuie să dispună de echipamentul mecanic necesar pentru alimentarea uniformă a agregatelor astfel încât să se mențină o producție constantă.

Agregatele trebuie să fie dozate gravimetric iar instalația de dozare trebuie să permită alimentarea agregatelor conform rețetei aprobate de Inginer privind compoziția mixturii asfaltice, cu abaterile admise față de granulozitatea prescrisă din tabelul 11 (conform SR 174-2, tabel 4).

Tabelul 11

Fractiunea, mm	Abateri admise față de dozaj, %
25...31,5	±5
16...25	±5
8...16	±5
4...8	±5
1...4	±4
0,20...0,63	±3
0,1...0,2	±2
0...0,1	±1,5

11.4.3. Instalația de preparare a mixturilor asfaltice va fi dotată și cu echipamentul mecanic necesar pentru uscarea și încălzirea agregatelor.

### 11.5. Malaxarea

Instalația de preparare a mixturilor trebuie să fie echipată cu un malaxor capabil de a produce mixturi asfaltice omogene. Dacă, cuva malaxorului nu este închisă, ea trebuie să fie prevăzută cu o capotă pentru a împiedica pierderea prafului prin dispersie.

Durata de malaxare va fi functie de tipul de instalatii de preparare si tipul de mixturi si se va stabili în cadrul operatiunii de reglare a statiei de asfalt înainte de începerea fabricatiei.

#### **11.6. Stocarea si încărcarea mixturilor**

La iesirea din malaxor trebuie amenajate dispozitive si luate măsuri speciale pentru evitarea segregării mixturii asfaltice în timpul stocării si/sau la încărcarea în mijloacele de transport.

Daca se foloseste buncăr de stocare, acesta va trebui să fie încălzit.

#### **ART.12. AUTORIZAREA STATIEI DE ASFALT**

Înainte de începerea executiei, Antreprenorul trebuie să supună acceptării Inginerului lucrării, statia de asfalt care va fi utilizată la realizarea lucrărilor.

Inginerul va verifica atestarea statiei de asfalt si va autoriza punerea ei în functiune după ce va constata că debitele fiecărui constituent permit obtinerea amestecului prescris, în limitele toleranțelor admise, că dispozitivele de măsurare a temperaturilor sunt etalonate si că malaxorul functionează corespunzător, fără pierderi de materiale. Conditia pentru autorizare o constituie si existenta tuturor dotărilor si amenajărilor la statie, a depozitelor la statie si a celor intermediare, a căilor de acces la depozite si la instalatia de preparare a mixturilor, amenajarea corespunzătoare a depozitelor de agregate (betonarea platformelor, existenta peretilor despărtitori între sorturile de agregate, suprafete suficiente de depozitare, asigurarea scurgerii si îndepărtării apelor, etc.).

Dacă amenajările nu sunt terminate sau prezintă deficiente, acestea se vor completa sau se vor reface înainte de autorizarea statiei de asfalt de către Inginer.

#### **ART.13. FABRICAREA MIXTURILOR ASFALTICE**

Fabricarea mixturilor asfaltice pentru îmbrăcămintile rutiere bituminoase va trebui realizată numai în statii automate de asfalt.

13.1. O atentie deosebită se va da în special respectării prevederilor privind continutul de liant si se va urmări prin, observatii vizuale, ca anrobarea celor mai mari

13.1. Conform SR 174-2, pct. 2.2.2. și tabel 1, temperaturile diferitelor tipuri de bitumuri la prepararea mixturilor asfaltice trebuie să fie cuprinse între următoarele valori:

165°C la 175°C pentru mixturi cu bitum D 60/80

160°C la 170°C pentru mixturi cu bitum D 80/100.

Temperaturile din partea superioară a intervalului se utilizează la execuția îmbrăcămintilor rutiere bituminoase în zone climatice reci (vezi figura 9).

Toleranța admisă a temperaturii bitumului este de  $\pm 3^\circ\text{C}$ .

Trebuie evitată încălzirea prelungită a bitumului sau reîncălzirea aceluiași bitum de mai multe ori.

Dacă totuși din punct de vedere tehnologic nu a putut fi evitată reîncălzirea bitumului, atunci este necesară determinarea penetrației acestuia. Dacă penetrația bitumului nu este corespunzătoare se renunță la utilizarea lui.

13.2. Încălzirea agregatelor naturale se va face în uscătorul instalației de preparare a mixturilor asfaltice.

Conform SR 174-2, pct. 2.2.2. și tabel 1, temperatura agregatelor naturale în uscător trebuie să fie între următoarele valori:

170°C ... 190°C pentru mixturi cu bitum D 60/80;

165°C ... 180°C pentru mixturi cu bitum D 80/100.

Temperaturile din partea superioară a intervalului se utilizează la execuția îmbrăcămintilor rutiere bituminoase în zone climatice reci (vezi figura 9).

Se interzice încălzirea agregatelor peste 190°C, pentru a evita arderea liantului.

Conținutul de apă al agregatelor după uscare, trebuie să nu depășească 0,5% și trebuie verificat cel puțin odată pe zi.

13.3. După încălzirea agregatelor naturale în uscător, acestea se resortează pe ciururile instalației apoi se cântăresc, conform dozajelor stabilite și se introduc în malaxor unde se amestecă, cu filerul rece, dozat separat. Se introduce bitumul încălzit, dozat în prealabil și se continuă amestecarea.

Durata de amestecare este în funcție de tipul instalației și trebuie să fie suficientă

13.4. Conform SR 174-2 pct. 2.2.2. și tabel 1, temperatura mixturii asfaltice la ieșirea din malaxor trebuie să fie între următoarele valori:

160°C ... 180°C pentru mixturi cu bitum D 60/80

155°C ... 170°C pentru mixturi cu bitum D 80/100.

Temperaturile din partea superioară a intervalului se utilizează la execuția îmbrăcămintilor rutiere bituminoase în zone climatice reci (vezi figura 9).

Toleranța admisă a temperaturii mixturii asfaltice la ieșirea din malaxor este de  $\pm 5\%$ .

Temperatura mixturii asfaltice la ieșirea din malaxor va fi stabilită astfel ca, ținând seama de răcirea care are loc în timpul transportului și a așteptărilor în condițiile climatice concrete, să se asigure temperatura cerută la așternerea și compactarea mixturii.

#### **ART.14. REGLAREA INSTALAȚIEI DE PREPARARE A MIXTURILOR ASFALTICE**

14.1. Înainte de autorizarea stației de asfalt, predozatoarele instalației de preparare a mixturilor asfaltice trebuie reglate prin încercări, astfel încât curba de granulozitate a amestecului de agregate naturale obținută, să corespundă celei calculate în laborator, în limitele de toleranță din tabelul 11.

14.2. După autorizarea stației de asfalt de către Inginerul lucrării, Antreprenorul trece la operațiuni de reglare și etalonare:

- calibrarea dozatoarelor calde și reci pentru agregate;
- calibrarea dozatorului pentru liant;
- calibrarea dozatorului pentru filer;
- a dispozitivelor de măsurare a temperaturilor;
- verificarea ecranului dozatorului;
- verificarea funcționării malaxorului.

14.3. Autorizația de punere în exploatare va fi dată de Inginer după ce va constata că debitele fiecărui constituent permit să se obțină amestecul prescris în limitele toleranțelor admise.

14.4. Dacă, urmare reglajelor, anumite aparate sau dispozitive ale instalației se dovedesc defectuoase, Antreprenorul va trebui să le înlocuiască, să efectueze din nou

reglajul, după care să supună din nou aprobării Inginerului autorizația de punere în exploatare.

14.5. Antreprenorul nu are dreptul la nici un fel de plată pentru imobilizarea utilajului și/sau a personalului care-l deservește, în tot timpul cât durează operațiunile pentru obținerea autorizației de punere în exploatare, cu atât mai mult în caz de anulare a autorizației.

#### **ART.15. CONTROLUL FABRICATIEI**

Controlul calitatii mixturilor asfaltice trebuie făcut prin verificări preliminare, verificări de rutină în timpul execuției și verificări în cadrul recepției la terminarea lucrărilor, cu frecvența menționată în tabelul 12.

Tabelul 12

Faza	Natura controlului sau verificării	Categorია* controlului			Frecventa controlului sau a verificării
		A	B	C	
Studiu	Studiul compozitiei mixturii	x			pentru fiecare tip de produs
Executie	Controlul reglajului instalatiei de preparare a mixturii, inclusiv stabilirea duratei de malaxare	x	x		înaintea începerii fabricatiei fiecărui tip de mixtură
	Încadrarea agregatelor în zona de granulozitate indicată în caietul de sarcini pentru tipul de mixtură asfaltică proiectat, inclusiv starea de curătenie (continutul de impurități) a agregatelor		x		la începutul campaniei de lucru sau ori de câte ori se utilizează alte agregate
	Temperatura liantului la introducerea în malaxor		x		permanent
	Temperatura agregatelor naturale uscate și încălzite la iesirea din toba de uscare		x		permanent
	Functionarea corectă a dispozitivelor de cântărire sau dozare		x		la începutul fiecărei zile de lucru
	Granulozitatea amestecului de agregate naturale la iesirea din malaxor, înainte de adăugarea liantului (aceasta trebuie corelată cu dozajul de bitum stabilit pentru mixtură, inclusiv abaterile admisibile la continutul de liant)		x		zilnic sau ori de câte ori se observă o calitate necorespunzătoare a mixturilor asfaltice
	Temperatura mixturilor asfaltice la preparare		x		în fiecare oră a programului de lucru
	Încadrarea dozajului de bitum în dozajul stabilit în laborator		x		zilnic, prin extractii
	Verificarea compozitiei mixturii asfaltice: granulozitatea agregatelor și dozajul de bitum, care trebuie să corespundă dozajelor stabilite de laborator, cu tolerantele admise indicate în tabelul 11 și la pct. 10.2.2. din caietul de sarcini		x		zilnic
	Caracteristicile fizico-mecanice: Stabilitatea la 60°C Indicele de curgere, Fluaj Densitatea aparentă Marshall Absorbția de apă Marshall				x

\* A - Încercări preliminare de informare și pentru stabilirea compozitiei mixturilor asfaltice.

B - Controlul de calitate în timpul executiei îmbrăcăminteii.

C - Controlul de calitate în vederea receptiei îmbrăcăminteii.

# MODUL DE PUNERE ÎN OPERĂ

## ART.16. TRANSPORTUL MIXTURILOR ASFALTICE

16.1. Transportul pe santier a mixturii asfaltice preparate, se efectuează cu autocamioanele cu bene metalice bine protejate pentru eliminarea pierderilor de temperatură, care trebuie să fie curățate de orice corp străin și uscate înainte de încărcare. La distante de transport mai mari de 20 km sau cu durata de peste 30 minute, indiferent de anotimp, precum și pe vreme rece (+10°C...+15°C), autobasculantele trebuie acoperite cu prelate speciale, imediat după încărcare.

Utilizarea de produse susceptibile de a dizolva liantul sau de a se amesteca cu acesta (motorină, pacură, etc.) este interzisă.

16.2. Volumul mijloacelor de transport, este determinat de productivitatea instalatiei de preparare a mixturii asfaltice și de punerea în operă, astfel încât să fie evitate întreruperile procesului de execuție a îmbrăcămintii.

## ART.17. LUCRĂRI PREGĂTITOARE

### 17.1. Pregătirea stratului suport

17.1.1. Înainte de așternerea mixturii, stratul suport trebuie bine curățat. Materialele neaderente, praful și orice poate afecta legătura între stratul suport și îmbrăcămintea bituminoasă trebuie îndepărtat.

În cazul stratului suport din macadam, acesta se curăță și se mătură, urmărindu-se degajarea pietrelor de surplusul agregatelor de colmatare.

17.1.2. După curățare se vor verifica, cotele stratului suport, care trebuie să fie conform proiectului de execuție.

În cazul în care stratul suport este constituit din îmbrăcăminti existente, aducerea acestuia la cotele prevăzute în proiectul de execuție se realizează, după caz, fie prin aplicarea unui strat de egalizare din mixtură asfaltică, fie prin frezare, conform prevederilor din proiectul de execuție.

17.1.3. Compactarea și umiditatea trebuie să fie uniformă pe toată suprafața stratului suport.

17.1.4. Suprafața stratului suport trebuie să fie uscată.

### 17.2. Amorsarea

17.2.1. La executarea îmbrăcămintilor bituminoase se vor amorsa rosturile de lucru si stratul suport cu o emulsie de bitum cationică cu rupere rapidă.

Amorsarea stratului suport se va face cu un dispozitiv special, care poate regla cantitatea de liant pe metru pătrat în functie de natura stratului suport.

17.2.2. Stratul suport se va amorsa obligatoriu în următoarele cazuri:

- pentru strat de legătură pe stratul de bază din mixtură asfaltică sau pe stratul suport din îmbrăcăminti asfaltice existente;
- pentru strat de uzură pe strat de legătură când stratul de uzură se execută la interval mai mare de trei zile de la executia stratului de legătură.

După amorsare se asteaptă timpul necesar pentru ruperea si uscarea emulsiei bituminoase.

17.2.3. În functie de natura stratului suport, cantitatea de bitum pur, rămasă după aplicarea amorsajului, trebuie să fie de (0,3...0,5) kg/mp.

Caracteristicile emulsiei trebuie să fie de asa natură încât ruperea să fie efectivă înaintea așternerii mixturii bituminoase.

Liantul trebuie să fie compatibil cu cel utilizat la folosirea mixturii asfaltice.

17.2.4. Amorsarea se va face în fata finisorului la o distantă max. de 100 m.

17.2.5. La îmbrăcămintile bituminoase executate pe strat suport de beton de ciment sau macadam cimentat, când grosimea totală a straturilor rutiere din mixturi asfaltice este mai mică de 15 cm, rosturile se acoperă pe o lățime de minimum 50 cm cu geosintetice sau alte materiale agrementate tehnic. În cazul în care stratul suport de beton de ciment prezintă fisuri sau crăpături se recomandă acoperirea totală a zonei respective cu straturi bituminoase, armate cu geosintetice.

Materialele geosintetice se aplică pe un strat nou de mixtură asfaltică în grosime de minimum 2 cm.

Punerea în lucru a geogrilelor si/sau a materialelor geotextile combinate se va face conform prevederilor din ANEXELE NR. 4 si NR. 5.

## **ART.18. ASTERNEREA**

18.1. Așterneria mixturilor asfaltice se face în perioada martie-octombrie la temperaturi atmosferice de peste 10°C, în conditiile unui timp uscat. La utilizarea bitumului tin D 60/80 așterneria se face până la 15 septembrie.



18.2. Aternerea mixturilor asfaltice se efectuează numai mecanizat, cu repartizoare-finisoare prevăzute cu sistem de nivelare automat pentru drumurile de clasa tehnică I, II și III și care asigură o precompactare. În cazul lucrărilor executate în spații înguste (zona casetelor) aternerea mixturilor asfaltice se poate face manual. Mixtura asfaltică trebuie asternută continuu pe fiecare strat și pe toată lungimea unei benzi programată a se executa în ziua respectivă.

18.3. În cazul unor întreruperi accidentale care conduc la scăderea temperaturii mixturii rămășă necompactată în amplasamentul repartizatorului, până la 120°C, se procedează la scoaterea acestui utilaj din zona de întrerupere, se compactează imediat suprafața nivelată și se îndepărtează resturile de mixturi, rămase în capătul benzii. Concomitent se efectuează curățirea buncărului și grinzii vibratoare a repartizatorului.

Această operație se face în afara zonelor pe care există sau urmează a se aterne mixtura asfaltică. Capătul benzii întrerupte se tratează ca rost de lucru transversal, conform prevederilor de la pct. 18.10.

18.4. Mixturile asfaltice trebuie să aibă la aternere și compactare, în funcție de tipul liantului, temperaturile prevăzute în tabelul 13.

Tabelul 13

Tipul liantului	Temperatura mixturii asfaltice la aternere °C min.	Temperatura mixturii asfaltice la compactare	
		°C	mm
		început	sfârșit
D 60/80	145	140	110
D 80/100	140	135	100

Măsurarea temperaturii va fi efectuată din masa mixturii, în buncărul finisorului.

Mixturile asfaltice a căror temperatură este sub cea prevăzută în tabelul 13 vor fi refuzate și evacuate urgent din santier.

În același fel se va proceda și cu mixturile asfaltice care se răcesc în buncărul finisorului, ca urmare a unei întreruperi accidentale.

18.5. Mixtura asfaltică trebuie asternută continuu, în mod uniform, atât din punct de vedere al grosimii cât și cel al afănării.

Asternerea se va face pe întreaga lățime a căii de rulare. Atunci când acest lucru

nu este posibil, Antreprenorul supune aprobării Inginerului, lățimea benzilor de asternere și poziția rosturilor longitudinale ce urmează să fie executate.

18.6. Grosimea maximală a mixturii răspândite printr-o singură trecere este cea fixată de caietul de prescripții speciale sau de Inginer, la propunerea Antreprenorului, după realizarea unui sector experimental.

18.7. Viteza de asternere cu finisorul trebuie să fie adaptată cadentei de sosire a mixturilor de la stație și cât se poate de constantă ca să se evite total întreruperile.

18.8. Antreprenorul trebuie să dispună de un personal calificat pentru a corecta eventualele denivelări, imediat după asternere, cu ajutorul unui aport de material proaspăt depus înainte de compactare.

18.9. În buncărul utilajului de asternere, trebuie să existe în permanentă, suficientă mixtură necesară pentru a se evita o răspândire neuniformă a materialului.

18.10. La executarea îmbrăcămintilor bituminoase o atenție deosebită se va acorda realizării rosturilor de lucru, longitudinale și transversale, care trebuie să fie foarte regulate și etanșe.

La reluarea lucrului pe aceeași bandă sau pe banda adiacentă, zonele aferente rostului de lucru, longitudinal și/sau transversal, se taie pe toată grosimea stratului, astfel încât să rezulte o muchie vie verticală. În cazul rostului longitudinal, când benzile adiacente se execută în aceeași zi, tăierea nu mai este necesară.

Suprafața nou creată prin tăiere va fi amorșată, iar mixtura pentru banda adiacentă se aterne, depășind rostul cu 5...10 cm, acest surplus de mixtură repartizată, împingându-se înapoi cu o racletă, astfel încât să apară rostul, operație după care se efectuează compactarea pe noua bandă.

Rosturile de lucru longitudinale și transversale ale stratului de uzură se vor decala cu minimum 10 cm față de cele ale stratului de legătură, cu alternarea lor. Atunci când există și strat de bază bituminos sau din materiale tratate cu liant hidraulic, rosturile de lucru ale straturilor se vor executa întretesut.

18.11. Legătura transversală dintre un strat de asfalt nou și un strat de asfalt existent al drumului se va face după decaparea mixturii din stratul vechi, pe o lungime variabilă în funcție de grosimea noului strat, astfel încât să se obțină o grosime constantă a acestuia, cu panta de 0.5%. În plan liniile de decapare se recomandă să fie

În formă de Y, la 45°. Completarea zonei de unire se va face cu o amorsare a suprafeței, urmată de asternerea și compactarea noii mixturi asfaltice, până la nivelul superior al ambelor straturi (nou și existent).

## **ART.19. COMPACTAREA**

19.1. La compactarea mixturilor asfaltice se aplică tehnologii corespunzătoare, care să asigure caracteristicile tehnice și gradul de compactare prevăzute pentru fiecare tip de mixtură asfaltică și fiecare strat în parte.

Operația de compactare a mixturilor asfaltice se realizează cu compactoare cu pneuri și compactoare cu rulouri netede, prevăzute cu dispozitive de vibrație adecvate, astfel încât să se obțină un grad de compactare conform tabelului 15.

19.2. Pentru obținerea gradului de compactare prevăzut se determină, pe un sector experimental, numărul optim de treceri ale compactoarelor ce trebuie utilizate, în funcție de performanțele acestora, de tipul și grosimea stratului de îmbrăcăminte.

Această experimentare se face înainte de începerea asternerii stratului în lucrarea respectivă, utilizând mixturi asfaltice preparate în condiții similare cu cele stabilite pentru producția curentă.

Încercările de etalonare vor fi efectuate sub responsabilitatea Antreprenorului. Inginerul poate cere intervenția unui laborator autorizat, care să efectueze testele de compactare necesare, pe cheltuielile Antreprenorului.

Urmare acestor încercări, Antreprenorul propune Inginerului:

- sarcina și alte specificații tehnice ale fiecărui utilaj;
- planul de lucru al fiecărui utilaj, pentru a asigura un număr de treceri pe cât posibil constant, în fiecare punct al stratului;
- viteza de mers a fiecărui utilaj;
- presiunea de umflare a pneurilor și încărcătura compactatorului;
- temperatura de asternere, fără ca aceasta să fie inferioară celei minime fixată în articolul precedent.

19.3. Metoda de compactare propusă va fi considerată satisfăcătoare dacă se obține pe sectorul experimental gradul de compactare minim menționat la pct. 18.1.

19.4. Conform pct. 2.4.4 din SR 174-2, pentru obținerea gradului de compactare prevăzut se consideră că numărul minim de treceri ale compactoarelor uzuale este cel

Compactarea se execută pentru fiecare strat în parte.

Tabelul 14

Tipul stratului	Ateliere de compactare		
	A		B
	Compactor cu pneuri de 160 kN	Compactor cu rulouri netede de 120 kN	Compactor cu rulouri netede de 120 kN
	Număr de treceri minime		
Strat de uzură	10	4	12
Strat de legătură	12	4	14

Compactoarele cu pneuri vor trebui echipate cu sorturi de protecție.

Numărul atelierelor de compactare se va stabili în funcție de dotarea Antreprenorului cu compactoare (grele, în tandem, etc.) și de numărul punctelor de asternere-compactare.

19.4. Operația de compactare a mixturilor asfaltice trebuie astfel executată astfel încât să se obțină valori optime pentru caracteristicile fizico-mecanice de deformabilitate și suprafata.

19.5. Compactarea se execută în lungul benzii, primele treceri efectuându-se în zona rostului dintre benzi, apoi de la marginea mai joasă spre cea ridicată.

Pe sectoarele în rampă, prima trecere se face cu utilajul de compactare în urcare.

Compactoarele trebuie să lucreze fără socuri, cu o viteză mai redusă la început, pentru a evita vâlurirea îmbrăcămintii și nu se vor îndepărta mai mult de 50 m în spatele repartizatorului. Locurile inaccesibile compactorului, în special în lungul bordurilor, în jurul gurilor de scurgere sau ale căminelor de vizitare, se compactează cu maiul mecanic sau cu maiul manual.

19.6. Suprafata stratului se controlează în permanentă, iar micile denivelări care apar pe suprafata îmbrăcămintii vor fi corectate după prima trecere a rulourilor compactoare pe toată lățimea benzii.

19.7. Compactoarele cu pneuri vor trebui echipate cu sorturi de protecție.

## **ART.20. TRATAREA SUPRAFETEI ÎMBRĂCĂMINTEI**

Pentru sectoarele ce se execută după 1 octombrie sau executate înainte de această dată în zone umbrite și cu umiditate excesivă sau cu trafic redus, suprafata îmbrăcămintii va fi protejată, aceasta realizându-se numai cu aprobarea Inginerului, pe baza constatărilor pe teren.

Protejarea se va face prin stropire cu bitum sau cu emulsie cationică, cu rupere rapidă cu 60% bitum diluat cu apă (o parte emulsie cu 60% bitum pentru o parte apă curată nealcalină) și răspândire de nisip 0...4 mm cu un conținut cât mai redus de praf, sub 0,1 mm, în următoarele cantități:

- |    |  |                |
|----|--|----------------|
| a. | - stropire cu bitum  | 0,5 kg/mp;     |
|    | - răspândire de nisip (de preferință de concasaj)          | 3...5 kg/mp;   |
| b. | - stropire cu emulsie cationică cu 60% bitum diluat cu apă | (0,8-1) kg/mp; |
|    | - răspândire nisip   | 3...5 kg/mp.   |

## ART.21. CONTROLUL PUNERII ÎN OPERĂ

21.1. În cursul execuției îmbrăcămintilor rutiere bituminoase, trebuie să se verifice cu frecvența menționată mai jos următoarele:

- pregătirea stratului suport: zilnic la începerea lucrărilor pe sectorul respectiv;
- temperaturile mixturilor asfaltice la asternere și compactare: cel puțin de două ori pe zi;
- modul de compactare: zilnic;
- modul de execuție a rosturilor: zilnic.

21.2. Verificarea caracteristicilor fizico-mecanice ale mixturilor asfaltice se face pe epruvete Marshall prelevate de la malaxor sau de la asternere, înainte de compactare: câte o probă de 20 kg pentru fiecare 200...400 tone de mixtură asfaltică, indiferent de tipul mixturii, în funcție de productivitatea instalației.

21.3. Verificarea calității stratului bituminos executat se va face pe o placă de minimum (40x40) cm pentru fiecare 7.000 m<sup>2</sup> suprafață executată (conform SR 174-2:1997/C1:1998) pe care se vor determina următoarele caracteristici:

- ⇒ la toate tipurile de mixturi asfaltice, pentru stratul de uzură și stratul de legătură:
- densitatea aparentă
  - absorbția de apă
  - gradul de compactare

aceste caracteristici trebuie să fie conforme cu cele din tabelul 15.

Tabelul 15

Tipul mixturii asfaltice	Densitatea aparentă, kg/m <sup>3</sup> min	Absorbția de apă, % vol	Grad de compactare, % min
--------------------------	---	----------------------------	------------------------------

MASF 8	2300	2...6	97
MASF 16			
Beton asfaltic rugos: BAR 16m	2300	4...7	96
BAR 16a BAR 16	2250		
Beton asfaltic bogat în criblură: BA 16m	2300	2...6	96
BA 8a, BA 16a, BA 25a, BAPC 16a BA 8, BA 16, BA 25a, BAPC 16	2250		
Beton asfaltic deschis: BAD 25m	2250	3...8	96
BAD 25a, BADPC 25a, BADPS 25a BAD 25, BADPC 25, BADPS 25	2200		

⇒ la MASF 8, MASF 16 și mixturile asfaltice destinate stratului de uzură, pentru clasa tehnică a drumului I, II și categoria tehnică a străzii, I, II:

- rezistența la deformații permanente.

Rezistența la deformații permanente se măsoară prin determinarea vitezei de deformare la orniere și/sau adâncimea fâgasului, la temperatura de 45°C pentru zona climaterică rece și respectiv de 60°C pentru zona climaterică caldă, conform metodologiei stabilite de reglementările tehnice în vigoare.

Valorile admisibile, în funcție de trafic, sunt prezentate în tabelul 16.

Tabelul 16

Numărul mediu de vehicule <sup>1)</sup>	Viteza de deformare la orniere (VDOP), mm/h, max		Adâncimea fâgasului, mm, max	
	Temperatura		Temperatura	
	45°C	60°C	45°C	60°C
< 1500	6,0	8,0	6,0	9,0
1500...3000	4,0	6,0	5,0	8,0
3000...6000	2,0	3,5	4,0	7,0
> 6000	< 2,0	< 3,5	< 4,0	< 7,0

NOTĂ: Vehicule de transport marfă și autobuze, în 24 h calculate, pentru traficul de perspectivă.

## 21.4. Controlul compactării

21.4.1. În cursul execuției compactării, Antreprenorul trebuie să vegheze în permanentă la:

- etapele execuției să fie cele stabilite la încercări;
- utilajele prescrise atelierului de compactare să fie efectiv pe șantier și în funcțiune continuă și regulată;

- elementele definite practic în timpul încercărilor (sarcina fiecărui utilaj, planul de mers, viteza, presiunea în pneuri, distanța maximă de depărtare între finisor și primul compactor cu pneuri) să fie respectate cu strictete.

Inginerul lucrării își rezervă dreptul ca, în cazul unui autocontrol insuficient din partea Antreprenorului, să oprească lucrările pe șantier până când Antreprenorul va lua măsurile necesare de remediere.

21.4.2. Calitatea compactării straturilor îmbrăcămintilor bituminoase, se va determina de către Antreprenor, pe tot parcursul execuției, prin analize de laborator sau in situ.

Verificarea gradului de compactare în laborator se efectuează pe epruvete formate din probe intacte, prelevate din îmbrăcăminte (pe fiecare strat în parte), prin determinarea densității aparente pe plăcuțe sau carote și raportarea acesteia la densitatea aparentă a aceluși tip de mixtură asfaltică prelevată de la malaxor sau asternere (înainte de compactare).

Gradul de compactare este stabilit de raportul dintre densitatea aparentă a mixturii asfaltice din strat și densitatea aparentă determinată pe cilindrii Marshall pregătiți în laborator, din aceeași mixtură asfaltică.

În cazul analizelor de laborator se determină densitatea aparentă, absorbția de apă și gradul de compactare al mixturilor asfaltice din care sunt realizate îmbrăcămintile. Determinările se vor face conform STAS 1338/1 și STAS 1338/2.

Probele intacte, se iau în prezența delegatului Antreprenorului și Inginerului, la aproximativ 1 m de la marginea îmbrăcămintii, încheindu-se un proces verbal.

Zonele care se stabilesc pentru prelevarea probelor sunt alese astfel încât ele să prezinte cât mai corect aspectul calitativ al îmbrăcămintii executate.

Pentru caracterizarea unor sectoare, limitate și izolate cu defectiuni vizibile, stabilite de Inginer sau de comisia de recepție se pot preleva probe suplimentare, care vor purta o mențiune specială.

Condițiile tehnice pentru aceste caracteristici sunt prezentate în tabelul 15.

### **21.5. Reglarea nivelmentului**

Atunci când caietul de prescripții speciale prevede o reglare a nivelmentului în raport cu repere independente soselei, verificarea cotelor este făcută în contradictoriu,

pe suprafețe corespunzătoare a fiecărei zi de lucru, în ax și la margine (între 0,2 și 0,3 m de la marginea stratului) ca și în fiecare dintre profilele transversale ale proiectului și eventual în toate celelalte puncte fixate de Inginer.

Toleranța pentru ecarturile constatate în raport cu cotele prescrise pentru ambele straturi (de legătură și/sau de uzură) este +/- 1,5 cm.

Dacă toleranțele sunt respectate în 95% din punctele controlate, reglarea este considerată convenabilă.

## CAPITOLUL IV

### CONDITII TEHNICE DE CALITATE ALE ÎMBRĂCĂMINTEI EXECUTATE

#### ART.22. CARACTERISTICILE SUPRAFETEI ÎMBRĂCĂMINTEI

Îmbrăcămintea bituminoasă cilindrată la cald trebuie să îndeplinească condițiile din tabelul 17.

Tabelul 17

Caracteristica	Conditii de admisibilitate	Metoda de încercare
Planeitatea în profil longitudinal. <sup>1)</sup> Indice de planeitate, IRI, m/km:		Reglementări tehnice în vigoare privind măsurători cu analizorul de profil longitudinal (APL)
- drumuri de clasă tehnică I...II	≤ 2,5	
- drumuri de clasă tehnică III	≤ 3,5	
- drumuri de clasă tehnică IV	≤ 4,5	
- drumuri de clasă tehnică V	≤ 5,5	
Uniformitatea în profil longitudinal. <sup>1)</sup> Denivelări admisibile măsurate sub dreptarul de 3 m, mm		SR 174-2
- drumuri de clasă tehnică I și străzi de categoria tehnică I...III	≤ 3,0	
- drumuri de clasă tehnică II și străzi de categoria IV în alte zone decât cele din zona rigolelor)	≤ 4,0	
- drumuri de clasă tehnică III... V	≤ 5,0	
Rugozitatea <sup>2)</sup>		STAS 8849
- Rugozitatea cu pendulul SRT, unități SRT:		
• drumuri de clasă tehnică I...II	≥ 80	
• drumuri de clasă tehnică III	≥ 70	
• drumuri de clasă tehnică IV... V	≥ 60	STAS 8849
- Rugozitatea geometrică, HS, mm:		
• drumuri de clasă tehnică I...II	≥ 0,7	
• drumuri de clasă tehnică III	≥ 0,6	Reglementări tehnice în vigoare cu aparatul de măsură Gip Tester
• drumuri de clasă tehnică IV... V	≥ 0,55	
- Coeficient de frecare (μGT):		Reglementări tehnice în vigoare cu aparatul de măsură Gip Tester
• drumuri de clasă tehnică I...II	≥ 0,95	
• drumuri de clasă tehnică III... V	≥ 0,7	
Omogenitate. Aspectul suprafeței	Aspect fără degradări sub formă de exces de bitum, fisuri, zone poroase, deschise, slefuite	Vizual

NOTE 1 - Planeitatea în profil longitudinal se determină fie prin măsurarea indicelui de planeitate IRI, fie prin măsurarea denivelărilor sub dreptarul de 3 m.



Uniformitatea suprafeței de rulare în profil longitudinal se verifică în axă la drumuri și în axă și la rigole la străzi.

2 - Rugozitatea se determină fie prin măsurări cu pendulul SRT, fie prin măsurarea rugozității geometrice HS. În caz de litigiu se determină rugozitatea cu pendulul SRT.

Determinarea caracteristicilor suprafeței îmbrăcăminte se efectuează în termen de o lună de la executia acestora, înainte de data receptiei la terminarea lucrărilor.

## **ART.23. ELEMENTE GEOMETRICE SI ABATARI LIMITĂ**

Verificarea elementelor geometrice include și îndeplinirea condițiilor de calitate pentru stratul suport și fundație, înainte de așternerea mixturilor asfaltice, în conformitate cu prevederile STAS 6400.

23.1 Grosimea straturilor va fi prevăzută în profilul transversal tip din proiect.

Verificarea grosimii îmbrăcămintii se face în funcție de datele înscrise în buletinele de analiză întocmite pe baza încercării probelor din îmbrăcăminte gata executată, iar la aprecierea comisiei de recepție prin maximum două sondaje pe km, efectuate la 1 m de marginea îmbrăcămintii.

Abaterile limită locale admise în minus față de grosimea prevăzută în proiect, pentru fiecare strat în parte, pot fi de maximum 10%. Abaterile în plus nu constituie motiv de respingere a lucrării.

23.2. Lățimile straturilor vor fi cele prevăzute în proiect. Eventualele abateri limită locale admise pot fi de maximum  $\pm 50$  mm.

23.3. Pantele în profil transversal și longitudinal sunt indicate în proiect.

Abaterile limita admise la pantele profilelor transversale pot fi cuprinse în intervalul  $\pm 5$  mm/m, atât pentru stratul de legătură cât și pentru stratul de uzură la drumuri și în intervalul  $\pm 2,5$  mm/m pentru străzi cu mai mult de 2 benzi pe sens.

23.4. Abaterile limită locale la cotele profilului longitudinal sunt de  $\pm 5$  mm, față de cotele profilului proiectat și cu condiția respectării pasului de proiectare prevăzut.

## **CAPITOLUL V**

### **RECEPTIA LUCRĂRILOR**

#### **ART.24. RECEPTIA PE FAZE DETERMINANTE**

Receptia pe faze determinante, stabilite în proiectul tehnic, privind straturile de legatură si de uzură, se vor efectua conform Regulamentului privind controlul de stat al calității în constructii aprobat cu HG 272/94 si conform Procedurii privind controlul statului în fazele de executie determinante, elaborată de MLPAT si publicată în Buletinul Constructiilor volumul 4 din 1996.

#### **ART.25.RECEPTIA PRELIMINARĂ(LA TERMINAREA LUCRĂRILOR)**

Receptia preliminară a lucrărilor de către beneficiar se efectuează conform Regulamentului de receptie a lucrărilor în constructii si instalatii aferente acestora, aprobat cu HG 273/94.

Comisia de receptie examinează lucrările executate față de documentatia tehnică aprobată si de documentatia de control întocmită în timpul executiei.

Verificarea uniformității suprafetei de rulare se face conform pct. 20.5.

Verificarea cotelor profilului longitudinal se face în axa drumului pe minimum 10% din lungimea traseului.

La străzi cota în axă de verifică în proportie de 20% din lungimea traseului, iar cotele rigolelor, pe toată lungimea traseului în punctele de schimbare ale declivităților.

Verificarea grosimii se face ca la punctul 21.1 si pe probe ce se iau pentru verificarea calității îmbrăcămintii.

Evidenta tuturor verificărilor în timpul executiei lucrărilor face parte din documentatia de control a receptiei preliminare.

În perioada de verificare a comportării în exploatare a lucrărilor definitive, care este de un an de la data receptiei preliminare a îmbrăcămintii, toate eventualele defectiuni ce vor apare se vor remedia de către Antreprenor.

#### **ART.26. RECEPTIA FINALĂ**

Receptia finală se va face conform Regulamentului aprobat cu HG 273/94 dupa expirarea perioadei de verificare a comportării în exploatare a lucrarilor definitive.

**REFERINTE NORMATIVE****I. ACTE NORMATIVE**

- Ordinul MT nr. 43/1998 - Norme privind încadrarea în categorii a drumurilor de interes national.
- Ordinul MT nr. 45/1998 - Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor.
- Ordinul MT nr. 46/1998 - Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice.
- Ordinul MT/MI nr. 411/1112/2000 - Norme metodologice privind conditiile de publicat în MO 397/24.08.2000 închidere a circulatiei si de instruire a restrictiilor de circulatie în vederea executării de lucrări în zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului.
- NGPM/1996 - Norme generale de protectia muncii.
- NSPM nr. 79/1998 - Norme privind exploatarea si întretinerea drumurilor si podurilor.
- Ordin MI nr. 775/1998 - Norme de prevenire si stingere a incendiilor si dotarea cu mijloace tehnice de stingere.
- Ordin AND nr. 116/1999 - Instructiuni proprii de securitatea muncii pentru lucrări de întretinere, reparare si exploatare a drumurilor si podurilor.

**II. NORMATIVE TEHNICE**

- AND 539-2002 - Normativ pentru realizarea mixturilor bituminoase stabilizate cu fibre de celuloză, destinate executării îmbrăcămintilor bituminoase rutiere.
- AND 549-2000 - Normativ privind îmbrăcămintile bituminoase cilindrate la cald, realizate cu bitum modificat cu polimeri.

AND 553-99 - Normativ privind executia îmbrăcămintilor bituminoase cilindrate la cald realizate din mixtură asfaltică, cu bitum aditivat.

AND 559-99 - Normativ privind executia îmbrăcămintilor bituminoase cilindrate la cald, realizate din mixturi asfaltice cu bitum aditivat.

### III. STANDARDE

STAS 42-68 - Bitumuri. Determinarea penetratiei.

STAS 60-69 - Bitumuri. Determinarea punctului de înmuiere. Metoda cu inel si bilă.

SR 61:1997 - Bitumuri. Determinarea ductilității.

STAS 113-74 - Bitumuri. Determinarea punctului de rupere Fraass.

SR 174-1:2002 - Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminti bituminoase cilindrate executate la cald. Conditii tehnice de calitate.

SR 174-2:1997+  
SR 174-2:1997/C1:1998 - Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminti bituminoase cilindrate, executate la cald. Conditii tehnice pentru prepararea si punerea în operă a mixturilor asfaltice si receptia îmbrăcămintilor executate.

STAS 539-79 - Filer de calcar, filer de cretă si filer de var stins în pulbere.

SR 662:2002 - Lucrări de drumuri. Agregate naturale de balastieră. Conditii tehnice de calitate.

SR 667:2001 - Agregate naturale si piatră prelucrată pentru lucrări de drumuri. Conditii tehnice de calitate.

SR 754:1999 - Bitum neparafinos pentru drumuri.

STAS 863-85 - Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescriptii de proiectare.

SR EN 933-2:1998 - Încercări pentru determinarea caracteristicilor

	granulometrică. Site de control, dimensiuni nominale ale ochiurilor.
STAS 1338/1-84	▪ Lucrări de drumuri. Mixturi asfaltice și îmbrăcăminti bituminoase executate la cald. Prepararea mixturilor, pregătirea probelor și confectionarea epruvetelor.
STAS 1338/2-87	- Lucrări de drumuri. Mixturi asfaltice și îmbrăcăminti bituminoase executate la cald. Metode de determinare și încercare.
STAS 1338/3-84	- Lucrări de drumuri. Mixturi asfaltice și îmbrăcăminti bituminoase executate la cald. Tipare și accesorii metalice pentru confectionarea și decofrarea epruvetelor.
STAS 6400-84	- Lucrări de drumuri. Strat-uri de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate.
STAS 8849-83	- Lucrări de drumuri. Rugozitatea suprafețelor de rulare. Metode de măsurare.
STAS 8877-72	- Emulsii bituminoase cationice cu rupere rapidă pentru lucrările de drumuri.
STAS 10.969/3-83	- Lucrări de drumuri. Adezivitatea biturilor pentru drumuri la agregatele naturale. Metoda de determinare cantitativă.
SR EN 12.697-1:2002 + + SR EN 12.697-1/AC:2002	- Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 1: Continutul de bitum solubil.
SR EN 12.697-3:2002 + + SR EN 12.697-3/AC:2002	- Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 3: Recuperarea bitumului: Evaporator rotativ.
SR EN 12.697-4:2002 + + SR EN 12.697-4/AC:2002	- Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 4: Recuperarea bitumului: Coloana de fractionare.

SR EN 12.697-27:2002

- Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 27: Prelevarea probelor.

SR EN 12.697-28:2002

- Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 28: Pregătirea probelor pentru determinarea conținutului de bitum, a conținutului de apă și a compoziției granulometrice.

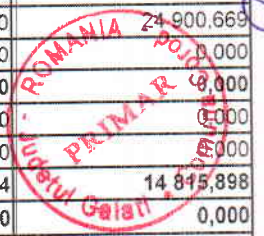




**Devizul general  
al obiectivului de investiții**

**Imbracaminte asfaltica strazi sat Corod (Str. Mestesugarilor, Str. Stejarului, Str. Socului, Str. Postei, Str. Stefan cel Mare (punte)),  
com. Corod, jud. Galati**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (exclusiv TVA)	TVA	Valoarea (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1</b>				
<b>Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului	0,000	0,000	0,000
1.2	Amenajarea terenului	0,000	0,000	0,000
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,000	0,000	0,000
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL CAPITOLUL 1</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>				
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL CAPITOLUL 2</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>				
<b>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	<b>Studii</b>	<b>8 000,000</b>	<b>1 520,000</b>	<b>9 520,000</b>
3.1.1	Studii de teren	8 000,000	1 520,000	9 520,000
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,000	0,000	0,000
3.1.3	Alte studii specifice	0,000	0,000	0,000
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	3 000,000	570,000	3 570,000
3.3	Expertiză tehnică	2 000,000	380,000	2 380,000
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,000	0,000	0,000
3.5	<b>Proiectare</b>	<b>26 900,669</b>	<b>0,000</b>	<b>26 900,669</b>
3.5.1	Temă de proiectare	0,000	0,000	0,000
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,000	0,000	0,000
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0,000	0,000	0,000
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0,000	0,000	0,000
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	2 000,000	0,000	2 000,000
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	24 900,669	0,000	24 900,669
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,000	0,000	0,000
3.7	<b>Consultanță</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,000	0,000	0,000
3.7.2	Auditul financiar	0,000	0,000	0,000
3.8	<b>Asistență tehnică</b>	<b>12 450,334</b>	<b>2 365,564</b>	<b>14 815,898</b>
3.8.1	<b>Asistență tehnică din partea proiectantului</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	0,000	0,000	0,000
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Const	0,000	0,000	0,000
3.8.2	Dirigenție de șantier	12 450,334	2 365,564	14 815,898
<b>TOTAL CAPITOLUL 3</b>		<b>52 351,003</b>	<b>4 835,564</b>	<b>57 186,567</b>
<b>CAPITOLUL 4</b>				
<b>Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1	Construcții și instalații	830 022,296	157 704,236	987 726,532
4.1.1	Str. Mestesugarilor	530 408,868	100 777,685	631 186,553
4.1.1.1	Drum L=815,82 m; Pc=4 m	523 555,484	99 475,542	623 031,026



4.1.1.2	Drumuri laterale (N=5)	4 406,552	837,245	5 243,797
4.1.1.3	Semnalizare rutiera	2 446,832	464,898	2 911,730
4.1.2	Str. Postei	84 652,380	16 083,952	100 736,333
4.1.2.1	Drum L=164.73 m; Pc=3 m	82 929,532	15 756,611	98 686,144
4.1.2.2	Drum lateral (N=1)	882,050	167,589	1 049,639
4.1.2.3	Semnalizare rutiera	840,798	159,752	1 000,550
4.1.3	Str. Socului	91 546,148	17 393,768	108 939,916
4.1.3.1	Drum L=203.44 m; Pc=2.75 m	91 029,211	17 295,550	108 324,762
4.1.3.2	Semnalizare rutiera	516,937	98,218	615,155
4.1.4	Str. Stefan cel Mare (punte)	39 710,198	7 544,938	47 255,136
4.1.4.1	Drum L=76 m; Pc=3 m	38 322,840	7 281,340	45 604,179
4.1.4.2	Drum lateral (N=1)	882,050	167,589	1 049,639
4.1.4.3	Semnalizare rutiera	505,309	96,009	601,318
4.1.5	Str. Stejarului	83 704,701	15 903,893	99 608,594
4.1.5.1	Drum L=186 m; Pc=2.75 m	83 219,321	15 811,671	99 030,991
4.1.5.2	Semnalizare rutiera	485,381	92,222	577,603
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,000	0,000	0,000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,000	0,000	0,000
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,000	0,000	0,000
4.5	Dotari	0,000	0,000	0,000
4.6	Active necorporale	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL CAPITOLUL 4</b>		<b>830 022,296</b>	<b>157 704,236</b>	<b>987 726,532</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>				
<b>Alte cheltuieli</b>				
5.1	<b>Organizare de șantier</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
5.1.1	Lucrări de construcții pentru organizarea șantierului	0,000	0,000	0,000
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,000	0,000	0,000
5.2	<b>Comisioane, cote, taxe, costul creditului</b>	<b>9 130,245</b>	<b>0,000</b>	<b>9 130,245</b>
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,000	0,000	0,000
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	0,000	0,000	0,000
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	4 980,134	0,000	4 980,134
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	4 150,111	0,000	4 150,111
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,000	0,000	0,000
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	83 002,230	15 770,424	98 772,653
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL CAPITOLUL 5</b>		<b>92 132,475</b>	<b>15 770,424</b>	<b>107 902,899</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>				
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,000	0,000	0,000
6.2	Probe tehnologice și teste	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL CAPITOLUL 6</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>TOTAL GENERAL:</b>		<b>974 505,774</b>	<b>178 310,223</b>	<b>1 152 815,998</b>
<b>din care: C+M (1.2, 1.3, 1.4, 2, 4.1, 4.2, 5.1.1)</b>		<b>830 022,296</b>	<b>157 704,236</b>	<b>987 726,532</b>

Data  
2018-07-24

Beneficiar,

Întocmit,



Cursul de referinta: 4.6562 Lei/Euro, din data de 2018-07-20



Obiectivul: Imbracaminte asfaltica strazi sat Corod (Str. Mestesugarilor, Str. Stejarului, Str. Socului, Str. Postei, Str. Stefan cel Mare (punte)), com. Corod, jud. Galati

### Formularul F3 - Lista cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: Str. Mestesugarilor							
Devizul: Drum L=815,82 m; Pc=4 m							
SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr	Simbol	Capitolul de lucrari	UM	Cantitatea	Pretul unitar (Lei)	Pretul total (Lei)	
1.1.1	TSC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in : pamant cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg 2	100 mc	16,3200	337,5000	5 508,000	
				Material:	0,0000	0,000	
				Manopera:	0,0000	0,000	
				Utilaj:	337,5000	5 508,000	
				Transport:	0,0000	0,000	
1.1.2	TSE05B1	Nivelarea cu autogreder de pana la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamantului sapat in: teren catg.2	100 mp	40,7900	30,2400	1 233,490	
				Material:	0,0000	0,000	
				Manopera:	0,0000	0,000	
				Utilaj:	30,2400	1 233,490	
				Transport:	0,0000	0,000	
1.1.3	DA06B1	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;	mc	1 019,7800	46,2393	47 153,907	
				Material:	22,3243	22 765,868	
				Manopera:	5,1800	5 282,460	
				Utilaj:	18,7350	19 105,578	
				Transport:	0,0000	0,000	
1.1.4	DA12B1[Asim]	Strat de fundatie sau reprofilare din Lidonit pentru drumuri, cu asternere mecanica executate cu impanare fara innoroire;	mc	611,8700	97,4188	59 607,660	
				Material:	64,0141	39 168,314	
				Manopera:	8,3997	5 139,537	
				Utilaj:	25,0050	15 299,809	
				Transport:	0,0000	0,000	
1.1.5	DB01B1	Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcatuite din : macadam sau pavaj de piatra, nebitumat, executata cu perie mecanica;	mp	3 263,2800	0,0293	95,626	
				Material:	0,0008	2,623	
				Manopera:	0,0000	0,000	
				Utilaj:	0,0285	93,003	
				Transport:	0,0000	0,000	
1.1.6	DB02D1	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu: emulsie cationica cu rupere rapida	100 mp	32,6300	130,1211	4 245,851	
				Material:	100,1072	3 266,499	
				Manopera:	27,9999	913,635	
				Utilaj:	2,0140	65,717	
				Transport:	0,0000	0,000	
1.1.7	DB12B1	Strat de legatura (binder) de criblura executata la cald cu asternere mecanica	tona	386,7000	20,0730	7 762,229	
				Material:	0,2530	97,895	
				Manopera:	5,7400	2 219,658	
				Utilaj:	14,0860	5 444,735	
				Transport:	0,0000	0,000	
1.1.7.1	20018325#	Mixtura asfaltica BADPC22.4	to	387,8601	250,0000	97 175,028	
				Material:	250,0000	100 843,628	
				Transport:	0,0000	0,000	
1.1.8	DB16H1	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte executata la cald, in grosime de : 4,0 cm cu asternere mecanica	mp	3 263,2800	2,4478	7 987,791	
				Material:	0,0242	78,971	
				Manopera:	0,7276	2 374,297	
				Utilaj:	1,6960	5 534,523	
				Transport:	0,0000	0,000	
1.1.8.1	20018326#	Mixtura asfaltica BAPC16	to	306,7483	275,0000	84 355,785	
				Material:	275,0000	84 355,785	
				Transport:	0,0000	0,000	
1.1.9	DE01A1[Asim]	Impietruirea acostamentelor cu un strat de Lidonit de 10 cm dupa compactare	mp	815,8200	13,9305	11 364,753	
				Material:	5,7655	4 703,582	
				Manopera:	5,8800	4 797,022	
				Utilaj:	2,2850	1 864,149	
				Transport:	0,0000	0,000	



1.1.10	TRA01A01 P	Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	3 655,0000	5,0001	18 275,512
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	0,0001	0,512
				Utilaj:	0,0000	0,000
				Transport:	5,0000	18 275,000
1.1.11	TRA01A40	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 40 km.	tona	2 406,5000	14,0000	33 691,000
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	0,0000	0,000
				Utilaj:	0,0000	0,000
				Transport:	14,0000	33 691,000
1.1.12	TRA01A50	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	1 949,0000	16,0000	31 184,000
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	0,0000	0,000
				Utilaj:	0,0000	0,000
				Transport:	16,0000	31 184,000
1.1.13	TRA01A50	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	1 949,0000	16,0000	31 184,000
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	0,0000	0,000
				Utilaj:	0,0000	0,000
				Transport:	16,0000	31 184,000
1.1.14	TRA01A25	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 25 km.	tona	694,6000	12,0000	8 335,200
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	0,0000	0,000
				Utilaj:	0,0000	0,000
				Transport:	12,0000	8 335,200

<b>Total manopera (ore)</b>	1 480,5086
<b>Total greutate materiale (tone)</b>	4 922,5990

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
<b>Cheltuieli directe</b>	255 283,106	20 727,121	54 149,004	122 669,200	452 828,431

<b>Alte cheltuieli directe</b>						
Coeficient	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Contributia asiguratorie pentru munca	2,2500%	0,000	466,360	0,000	0,000	466,360

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
<b>Total Cheltuieli Directe</b>	255 283,106	21 193,481	54 149,004	122 669,200	453 294,791
Cheltuieli indirecte	10,0000%				45 329,479
Profit	5,0000%				24 931,214

<b>Total Deviz fara TVA</b>	523 555,484
-----------------------------	-------------

Obiectul: Str. Mestesugarilor  
Devizul: Drumuri laterale (N=5)

SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr	Simbol	Capitolul de lucrari	UM	Cantitatea	Pretul unitar (Lei)	Pretul total (Lei)	
1.2.1	DH02B1	Scarificarea usoara a impituirii pina la 5 cm adincime cu autogreder inclusiv reprofilarea	100 mp	2,0000	21,1200	42,240	
				Material:	0,0000	0,000	
				Manopera:	0,0000	0,000	
				Utilaj:	21,1200	42,240	
				Transport:	0,0000	0,000	
1.2.2	DA12B1[As im]	Strat de fundatie sau reprofilare din Lidonit pentru drumuri, cu asternere mecanica executate cu impanare fara innoroire;	mc	20,0000	97,4188	1 948,377	
				Material:	64,0141	1 280,282	
				Manopera:	8,3997	167,994	
				Utilaj:	25,0050	500,100	
				Transport:	0,0000	0,000	
1.2.3	TRA01A50	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	56,9000	16,0000	910,400	
				Material:	0,0000	0,000	
				Manopera:	0,0000	0,000	

PERSOANA FIZICA AUTORIZATA  
VASLUIANU DANIEL  
24813078

				Utilaj:	0,0000	0,000
				Transport:	16,0000	910,400
1.2.4	TRA01A50	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	56,9000	16,0000	910,400
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	0,0000	0,000
				Utilaj:	0,0000	0,000
				Transport:	16,0000	910,400

Total manopera (ore)	11,9996
Total greutate materiale (tone)	45,6600

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Cheltuieli directe	1 280,282	167,994	542,340	1 820,800	3 811,417

Alte cheltuieli directe						
Coeficient	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Contributia asiguratorie pentru munca	2,2500%	0,000	3,780	0,000	0,000	3,780

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Total Cheltuieli Directe	1 280,282	171,774	542,340	1 820,800	3 815,196
Cheltuieli indirecte	10,0000%				381,520
Profit	5,0000%				209,836

Total Deviz fara TVA	4 406,552
----------------------	-----------

Obiectul: Str. Mestesugarilor

Devizul: Semnalizare rutiera

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr	Simbol	Capitolul de lucrari	UM	Cantitatea	Pretul unitar (Lei)	Pretul total (Lei)
1.3.1	DF16A1	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email cu microbule de sticla;	km	1,6300	681,9863	1 111,638
				Material:	618,4400	1 008,057
				Manopera:	46,4799	75,762
				Utilaj:	17,0665	27,818
				Transport:	0,0000	0,000
1.3.2	DF19A1	Montarea indicatoarelor pentru circulatia rutiera din tabla de otel sau aluminiu pe : un stalp gata plantat;	buc	6,0000	6,8079	40,848
				Material:	0,6482	3,889
				Manopera:	6,1597	36,958
				Utilaj:	0,0000	0,000
				Transport:	0,0000	0,000
1.3.2.1	7101619	Indicator circul.tbl.ol+fol.r.octogon H = 700mm f35 s1848	buc	6,0000	75,0000	450,000
				Material:	75,0000	450,000
				Transport:	0,0000	0,000
1.3.3	DF18A1	Plantarea stiiilor pentru indicatoare de circulatie rutiera din : metal, confectionati industrial ;	buc	6,0000	15,2319	91,391
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	15,2319	91,391
				Utilaj:	0,0000	0,000
				Transport:	0,0000	0,000
1.3.3.1	2100945	Beton de ciment B 150 stas 3622	mc	0,6000	220,0000	132,000
				Material:	220,0000	132,000
				Transport:	0,0000	0,000
1.3.3.2	6301793	Stalp metalic confectionat industrial	buc	6,0000	45,0000	270,000
				Material:	45,0000	270,000
				Transport:	0,0000	0,000
1.3.4	TRA06A25	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 mc dist.=25 km	tona	1,5000	12,0000	18,000
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	0,0000	0,000
				Utilaj:	0,0000	0,000
				Transport:	12,0000	18,000

Total manopera (ore)	14,5794
Total greutate materiale (tone)	1,7243



	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Cheltuieli directe	1 863,947	204,112	27,818	18,000	2 113,877

Alte cheltuieli directe						
Coeficient	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Contributia asiguratorie pentru munca	2,2500%	0,000	4,593	0,000	0,000	4,593

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Total Cheltuieli Directe	1 863,947	208,704	27,818	18,000	2 118,469
Cheltuieli indirecte	10,0000%				211,847
Profit	5,0000%				116,516

<b>Total Deviz fara TVA</b>					<b>2 446,832</b>
-----------------------------	--	--	--	--	------------------

Obiectul: Str. Postei  
Devizul: Drum L=164.73 m; Pc=3 m

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr	Simbol	Capitolul de lucrari	UM	Cantitatea	Pretul unitar (Lei)	Pretul total (Lei)
2.1.1	TSC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 mc, cu motor cu ardere internă și comandă hidraulică, în : pământ cu umiditate naturală, descărcare în autovehiculele teren catg 2	100 mc	2,6400	337,5000	<b>891,000</b>
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	0,0000	0,000
				Utilaj:	337,5000	891,000
2.1.2	TSE05B1	Nivelarea cu autogreder de până la 175 CP a suprafeței terenului natural și a platformelor de terasamente, prin tăierea damburilor și deplasarea în goluri a pământului săpat în: teren catg.2	100 mp	6,5900	30,2400	<b>199,282</b>
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	0,0000	0,000
				Utilaj:	30,2400	199,282
2.1.3	DA06B1	Strat de agregate naturale cilindrate, având funcția de rezidență filtrantă, izolatoare, antigelivă și anticapilară, cu asternere mecanică;	mc	164,7300	46,2393	<b>7 616,999</b>
				Material:	22,3243	3 677,481
				Manopera:	5,1800	853,301
				Utilaj:	18,7350	3 086,217
2.1.4	DA12B1[As im]	Strat de fundație sau reprofilare din Lidonit pentru drumuri, cu asternere mecanică executate cu impanare fără innoare;	mc	98,8400	97,4188	<b>9 628,877</b>
				Material:	64,0141	6 327,155
				Manopera:	8,3997	830,228
				Utilaj:	25,0050	2 471,494
2.1.5	DB01B1	Curățarea mecanică în vederea aplicării îmbrăcămintelor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcătuite din : macadam sau pavaj de piatră, nebitumat, executată cu perie mecanică;	mp	494,2000	0,0293	<b>14,482</b>
				Material:	0,0008	0,397
				Manopera:	0,0000	0,000
				Utilaj:	0,0285	14,085
2.1.6	DB02D1	Amorsarea suprafețelor straturilor de bază sau a îmbrăcămintelor existente în vederea aplicării unui strat de uzură din mixtura asfaltică, executată cu: emulsie cationică cu rupere rapidă	100 mp	4,9400	130,1211	<b>642,798</b>
				Material:	100,1072	494,530
				Manopera:	27,9999	138,319
				Utilaj:	2,0140	9,949
2.1.7	DB12B1	Strat de legătură (binder) de criblură executată la cald cu asternere mecanică	tona	58,5600	20,0730	<b>1 175,475</b>
				Material:	0,2530	14,816
				Manopera:	5,7400	336,134
				Utilaj:	14,0800	824,525
2.1.7.1	20018325#	Mixtura asfaltică BADPC22.4	to	58,7357	260,0000	15 271,277
				Material:	260,0000	15 271,277
				Transport:	0,0000	0,000
2.1.8	DB16H1	Îmbrăcămintă de beton asfaltic cu agregate marunte executată la cald, în grosime de : 4.0 cm cu asternere mecanică	mp	494,2000	2,4478	<b>1 209,693</b>
				Material:	0,0242	11,960
				Manopera:	0,7276	359,570
				Utilaj:	1,6960	838,163



				Transport:	0,0000	0,000
2.1.8.1	20018326#	Mixtura asfetica BAPC16	to	46,4548	275,0000	12 775,070
				Material:	275,0000	12 775,070
				Transport:	0,0000	0,000
2.1.9	DE01A1[Asim]	Impietruirea acostamentelor cu un strat de Lidonit de 10 cm dupa compactare	mp	164,7300	13,9305	2 294,766
				Material:	5,7655	949,745
				Manopera:	5,8800	968,612
				Utilaj:	2,2850	376,408
				Transport:	0,0000	0,000
2.1.10	TRA01A01P	Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	590,4000	5,0001	2 952,083
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	0,0001	0,083
				Utilaj:	0,0000	0,000
				Transport:	5,0000	2 952,000
2.1.11	TRA01A40	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 40 km.	tona	388,7300	14,0000	5 442,220
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	0,0000	0,000
				Utilaj:	0,0000	0,000
				Transport:	14,0000	5 442,220
2.1.12	TRA01A50	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	323,3000	16,0000	5 172,800
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	0,0000	0,000
				Utilaj:	0,0000	0,000
				Transport:	16,0000	5 172,800
2.1.13	TRA01A50	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	323,3000	16,0000	5 172,800
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	0,0000	0,000
				Utilaj:	0,0000	0,000
				Transport:	16,0000	5 172,800
2.1.14	TRA01A25	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 25 km.	tona	105,2000	12,0000	1 262,400
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	0,0000	0,000
				Utilaj:	0,0000	0,000
				Transport:	12,0000	1 262,400

Total manopera (ore)	249,0177
Total greutate materiale (tone)	800,1703

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Cheltuieli directe	39 522,430	3 486,248	8 711,122	20 002,220	71 722,020

Alte cheltuieli directe						
Coefficient	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Contributia asiguratorie pentru munca	2,2500%	0,000	78,441	0,000	0,000	78,441

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Total Cheltuieli Directe	39 522,430	3 564,689	8 711,122	20 002,220	71 800,461
Cheltuieli indirecte	10,0000%				7 180,046
Profit	5,0000%				3 949,025

Total Deviz fara TVA	82 929,532
----------------------	------------

Obiectul: Str. Postei						
Devizul: Drum lateral (N=1)						
SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr	Simbol	Capitolul de lucrari	UM	Cantitatea	Pretul unitar (Lei)	Pretul total (Lei)
2.2.1	DH02B1	Scarificarea usoara a impitruirii pina la 5 cm adincime cu autogreder inclusiv reprofilarea	100 mp	0,4000	21,1200	8,448
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	0,0000	0,000
				Utilaj:	21,1200	8,448
				Transport:	0,0000	0,000



2.2.2	DA12B1[Asim]	Strat de fundatie sau reprofilare din Lidonit pentru drumuri, cu asternere mecanica executate cu impanare fara innoroire;	mc	4,0000	97,4188	<b>389,675</b>
				Material:	64,0141	256,056
				Manopera:	8,3997	33,599
				Utilaj:	25,0050	100,020
2.2.3	TRA01A50	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	11,4000	16,0000	<b>182,400</b>
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	0,0000	0,000
				Utilaj:	0,0000	0,000
2.2.4	TRA01A50	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	11,4000	16,0000	<b>182,400</b>
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	0,0000	0,000
				Utilaj:	0,0000	0,000
				Transport:	16,0000	182,400

<b>Total manopera (ore)</b>		<b>2,3999</b>
<b>Total greutate materiale (tone)</b>		<b>9,1320</b>

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
<b>Cheltuieli directe</b>	256,056	33,599	108,468	364,800	762,923

<b>Alte cheltuieli directe</b>						
Coeficient	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Contributia asiguratorie pentru munca	2,2500%	0,000	0,756	0,000	0,000	0,756

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
<b>Total Cheltuieli Directe</b>	256,056	34,355	108,468	364,800	763,679
Cheltuieli indirecte					76,368
Profit					42,002

<b>Total Deviz fara TVA</b>		<b>882,050</b>
-----------------------------	--	----------------

**Obiectul: Str. Postei**  
**Devizul: Semnalizare rutiera**

SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr	Simbol	Capitolul de lucrari	UM	Cantitatea	Pretul unitar (Lei)	Pretul total (Lei)	
2.3.1	DF16A1	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email cu microbule de sticla;	km	0,3300	681,9863	<b>225,055</b>	
				Material:	618,4400	204,085	
				Manopera:	46,4799	15,338	
				Utilaj:	17,0665	5,632	
2.3.2	DF19A1	Montarea indicatoarelor pentru circulatia rutiera din tabla de otel sau aluminiu pe : un stalp gata plantat;	buc	3,0000	6,8079	<b>20,424</b>	
				Material:	0,6482	1,945	
				Manopera:	6,1597	18,479	
				Utilaj:	0,0000	0,000	
2.3.2.1	7101619	Indicator circul.tbl.ol+fol.r.octogon H = 700mm f35 s1848	buc	3,0000	75,0000	<b>225,000</b>	
				Material:	75,0000	225,000	
				Transport:	0,0000	0,000	
				Utilaj:	0,0000	0,000	
2.3.3	DF18A1	Plantarea stlpilor pentru indicatoare de circulatie rutiera din : metal, confectionati industrial ;	buc	3,0000	15,2319	<b>45,696</b>	
				Material:	0,0000	0,000	
				Manopera:	15,2319	45,696	
				Utilaj:	0,0000	0,000	
2.3.3.1	2100945	Beton de ciment B 150 stas 3622	mc	0,3000	220,0000	<b>66,000</b>	
				Material:	220,0000	66,000	
				Transport:	0,0000	0,000	
				Utilaj:	0,0000	0,000	
2.3.3.2	6301793	Stalp metalic confectionat industrial	buc	3,0000	45,0000	<b>135,000</b>	
				Material:	45,0000	135,000	
				Transport:	0,0000	0,000	
				Utilaj:	0,0000	0,000	
2.3.4	TRA06A25	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5.5	tona	0,7500	12,0000	<b>9,000</b>	



mc dist.=25 km

Material:	0,0000	0,000
Manopera:	0,0000	0,000
Utilaj:	0,0000	0,000
Transport:	12,0000	9,000

Total manopera (ore)	5,6795
Total greutate materiale (tone)	0,8244

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Cheltuieli directe	632,030	79,513	5,632	9,000	726,175

Alte cheltuieli directe						
Coeficient	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Contributia asiguratorie pentru munca	2,2500%	0,000	1,789	0,000	0,000	1,789

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Total Cheltuieli Directe	632,030	81,302	5,632	9,000	727,964
Cheltuieli indirecte	10,0000%				72,796
Profit	5,0000%				40,038

Total Deviz fara TVA	840,798
----------------------	---------

Obiectul: Str. Socufui  
Devizul: Drum L=203.44 m; Pc=2.75 m

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr	Simbol	Capitolul de lucrari	UM	Cantitatea	Pretul unitar (Lei)	Pretul total (Lei)
3.1.1	TSC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in : pamant cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg 2	100 mc	2,8500	337,5000	961,875
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	0,0000	0,000
				Utilaj:	337,5000	961,875
3.1.2	TSE05B1	Nivelarea cu autogreder de pana la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamantului sapat in: teren catg.2	100 mp	7,1200	30,2400	215,309
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	0,0000	0,000
				Utilaj:	30,2400	215,309
3.1.3	DA06B1	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;	mc	178,0000	46,2393	8 230,594
				Material:	22,3243	3 973,724
				Manopera:	5,1800	922,040
				Utilaj:	18,7350	3 334,830
3.1.4	DA12B1[Asim]	Strat de fundatie sau reprofilare din Lidonit pentru drumuri, cu asternere mecanica executate cu impanare fara innoiroie;	mc	106,8100	97,4188	10 405,305
				Material:	64,0141	6 837,347
				Manopera:	8,3997	897,174
				Utilaj:	25,0050	2 670,784
3.1.5	DB01B1	Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcatuite din : macadam sau pavaj de piatra, nebitumat, executata cu perie mecanica;	mp	559,5000	0,0293	16,395
				Material:	0,0008	0,450
				Manopera:	0,0000	0,000
				Utilaj:	0,0285	15,946
3.1.6	DB02D1	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu: emulsie cationica cu rupere rapida	100 mp	5,6000	130,1211	728,678
				Material:	100,1072	560,601
				Manopera:	27,9999	156,799
				Utilaj:	2,0140	11,278
3.1.7	DB12B1	Strat de legatura (binder) de criblura executata la cald cu asternere mecanica	tona	66,3000	20,0730	1 330,840
				Material:	0,2530	16,774
				Manopera:	5,7400	380,562
				Utilaj:	14,0800	933,504



				Transport:	0,0000	0,000
3.1.7.1	20018325#	Mixtura asfaltica BADPC22.4	to	66,4989	260,0000	17 289,714
				Material:	260,0000	17 289,714
				Transport:	0,0000	0,000
3.1.8	DB16H1	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte executata la cald, in grosime de : 4,0 cm cu asternere mecanica	mp	559,5000	2,4478	1 369,533
				Material:	0,0242	13,540
				Manopera:	0,7276	407,081
				Utilaj:	1,6960	948,912
				Transport:	0,0000	0,000
3.1.8.1	20018325#	Mixtura asfaltica BAPC16	to	52,5930	275,0000	14 463,075
				Material:	275,0000	14 463,075
				Transport:	0,0000	0,000
3.1.9	DE01A1[As im]	Impietruirea acostamentelor cu un strat de Lidonit de 10 cm dupa compactare	mp	152,6000	13,9305	2 125,789
				Material:	5,7655	879,810
				Manopera:	5,8800	897,288
				Utilaj:	2,2850	348,691
				Transport:	0,0000	0,000
3.1.10	TRA01A01 P	Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	638,0000	5,0001	3 190,089
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	0,0001	0,089
				Utilaj:	0,0000	0,000
				Transport:	5,0000	3 190,000
3.1.11	TRA01A40	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 40 km.	tona	420,0000	14,0000	5 880,000
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	0,0000	0,000
				Utilaj:	0,0000	0,000
				Transport:	14,0000	5 880,000
3.1.12	TRA01A50	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	346,7000	16,0000	5 547,200
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	0,0000	0,000
				Utilaj:	0,0000	0,000
				Transport:	16,0000	5 547,200
3.1.13	TRA01A50	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	346,7000	16,0000	5 547,200
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	0,0000	0,000
				Utilaj:	0,0000	0,000
				Transport:	16,0000	5 547,200
3.1.14	TRA01A25	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 25 km.	tona	119,1000	12,0000	1 429,200
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	0,0000	0,000
				Utilaj:	0,0000	0,000
				Transport:	12,0000	1 429,200

Total manopera (ore)	261,5024
Total greutate materiale (tone)	860,8180

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Cheltuieli directe	44 035,034	3 661,034	9 441,129	21 593,600	78 730,797

Alte cheltuieli directe						
Coefficient	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Contributia asiguratorie pentru munca	2,2500%	0,000	82,373	0,000	0,000	82,373

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Total Cheltuieli Directe	44 035,034	3 743,407	9 441,129	21 593,600	78 813,170
Cheltuieli indirecte	10,0000%				7 881,317
Profit	5,0000%				4 334,724

Total Deviz fara TVA	91 029,211
----------------------	------------

Obiectul: Str. Socului
Devizul: Semnalizare rutiera





SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr	Simbol	Capitolul de lucrari	UM	Cantitatea	Pretul unitar (Lei)	Pretul total (Lei)
3.2.1	DF16A1	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email cu microbule de sticla;	km	0,4100	681,9863	279,614
				Material:	618,4400	253,560
				Manopera:	46,4799	19,057
				Utilaj:	17,0665	6,997
				Transport:	0,0000	0,000
3.2.2	DF19A1	Montarea indicatoarelor pentru circulatia rutiera din tabla de otel sau aluminiu pe : un stalp gata plantat;	buc	1,0000	6,8079	6,808
				Material:	0,6482	0,648
				Manopera:	6,1597	6,160
				Utilaj:	0,0000	0,000
				Transport:	0,0000	0,000
3.2.2.1	7101619	Indicator circul.tbl.ol+fol.r.octogon H = 700mm f35 s1848	buc	1,0000	75,0000	75,000
				Material:	75,0000	75,000
				Transport:	0,0000	0,000
3.2.3	DF18A1	Plantarea stlpilor pentru indicatoare de circulatie rutiera din : metal, confectionati industrial ;	buc	1,0000	15,2319	15,232
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	15,2319	15,232
				Utilaj:	0,0000	0,000
				Transport:	0,0000	0,000
3.2.3.1	2100945	Beton de ciment B 150 stas 3622	mc	0,1000	220,0000	22,000
				Material:	220,0000	22,000
				Transport:	0,0000	0,000
3.2.3.2	6301793	Stalp metalic confectionat industrial	buc	1,0000	45,0000	45,000
				Material:	45,0000	45,000
				Transport:	0,0000	0,000
3.2.4	TRA06A25	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 mc dist.=25 km	tona	0,2500	12,0000	3,000
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	0,0000	0,000
				Utilaj:	0,0000	0,000
				Transport:	12,0000	3,000

Total manopera (ore)	2,8892
Total greutate materiale (tone)	0,2982

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Cheltuieli directe	396,209	40,448	6,997	3,000	446,654

Alte cheltuieli directe						
Coeficient	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Contributia asiguratorie pentru munca	2,2500%	0,000	0,910	0,000	0,000	0,910

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Total Cheltuieli Directe	396,209	41,358	6,997	3,000	447,564
Cheltuieli indirecte	10,0000%				44,756
Profit	5,0000%				24,616

Total Deviz fara TVA	516,937
----------------------	---------

Obiectul: Str. Stefan cel Mare (punte)
Devizul: Drum L=76 m; Pc=3 m

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr	Simbol	Capitolul de lucrari	UM	Cantitatea	Pretul unitar (Lei)	Pretul total (Lei)
4.1.1	TSC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in : pamant cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg 2	100 mc	1,2200	337,5000	411,750
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	0,0000	0,000
				Utilaj:	337,5000	411,750
				Transport:	0,0000	0,000
4.1.2	TSE05B1	Nivelarea cu autogreder de pana la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamantului sapat in: teren catg.2	100 mp	3,0400	30,2400	91,930
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	0,0000	0,000



				Utilaj:	30,2400	91,930
				Transport:	0,0000	0,000
4.1.3	DA06B1	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;	mc	76,0000	46,2393	<b>3 514,186</b>
				Material:	22,3243	1 696,646
				Manopera:	5,1800	393,680
				Utilaj:	18,7350	1 423,860
				Transport:	0,0000	0,000
4.1.4	DA12B1[Asim]	Strat de fundatie sau reprofilare din Lidonit pentru drumuri, cu asternere mecanica executate cu impanare fara innoire;	mc	45,6000	97,4188	<b>4 442,299</b>
				Material:	64,0141	2 919,043
				Manopera:	8,3997	383,027
				Utilaj:	25,0050	1 140,228
				Transport:	0,0000	0,000
4.1.5	DB01B1	Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcătuite din : macadam sau pavaj de piatra, nebitumat, executata cu perie mecanica;	mp	228,0000	0,0293	<b>6,681</b>
				Material:	0,0008	0,183
				Manopera:	0,0000	0,000
				Utilaj:	0,0285	6,498
				Transport:	0,0000	0,000
4.1.6	DB02D1	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vvederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu: emulsie cationica cu rupere rapida	100 mp	2,2800	130,1211	<b>296,676</b>
				Material:	100,1072	228,244
				Manopera:	27,9999	63,840
				Utilaj:	2,0140	4,592
				Transport:	0,0000	0,000
4.1.7	DB12B1	Strat de legatura (binder) de criblura executata la cald cu asternere mecanica	tona	27,0000	20,0730	<b>541,971</b>
				Material:	0,2530	6,831
				Manopera:	5,7400	154,980
				Utilaj:	14,0800	380,160
				Transport:	0,0000	0,000
4.1.7.1	20018325#	Mixtura asfaltica BADPC22,4	to	27,0810	260,0000	7 041,060
				Material:	260,0000	7 041,060
				Transport:	0,0000	0,000
4.1.8	DB16H1	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte executata la cald, in grosime de : 4,0 cm cu asternere mecanica	mp	228,0000	2,4478	<b>558,094</b>
				Material:	0,0242	5,518
				Manopera:	0,7276	165,888
				Utilaj:	1,6960	386,688
				Transport:	0,0000	0,000
4.1.8.1	20018325#	Mixtura asfaltica BAPC16	to	21,4320	275,0000	5 893,800
				Material:	275,0000	5 893,800
				Transport:	0,0000	0,000
4.1.9	DE01A1[Asim]	Impietruirea acostamentelor cu un strat de Lidonit de 10 cm dupa compactare	mp	76,0000	13,9305	<b>1 058,715</b>
				Material:	5,7655	438,175
				Manopera:	5,8800	446,880
				Utilaj:	2,2850	173,660
				Transport:	0,0000	0,000
4.1.10	TRA01A01P	Transportul rutier al pamantului sau moloazului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	272,4000	5,0001	<b>1 362,038</b>
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	0,0001	0,038
				Utilaj:	0,0000	0,000
				Transport:	5,0000	1 362,000
4.1.11	TRA01A40	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 40 km.	tona	179,3000	14,0000	<b>2 510,200</b>
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	0,0000	0,000
				Utilaj:	0,0000	0,000
				Transport:	14,0000	2 510,200
4.1.12	TRA01A50	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	151,0000	16,0000	<b>2 416,000</b>
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	0,0000	0,000
				Utilaj:	0,0000	0,000
				Transport:	16,0000	2 416,000
4.1.13	TRA01A50	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	151,0000	16,0000	<b>2 416,000</b>
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	0,0000	0,000
				Utilaj:	0,0000	0,000
				Transport:	16,0000	2 416,000



4.1.14	TRA01A25	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 25 km.	tona	48,5300	12,0000	582,360
			Material:		0,0000	0,000
			Manopera:		0,0000	0,000
			Utilaj:		0,0000	0,000
			Transport:		12,0000	582,360

Total manopera (ore)	114,8809
Total greutate materiale (tone)	369,1475

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Cheltuieli directe	18 229,501	1 608,333	4 019,365	9 286,560	33 143,760

Alte cheltuieli directe						
Coeficient	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Contributia asiguratorie pentru munca	2,2500%	0,000	36,187	0,000	0,000	36,187

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Total Cheltuieli Directe	18 229,501	1 644,521	4 019,365	9 286,560	33 179,948
Cheltuieli indirecte					3 317,995
Profit					1 824,897

Total Deviz fara TVA	38 322,840
----------------------	------------

Obiectul: Str. Stefan cel Mare (punte)  
Devizul: Drum lateral (N=1)

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr	Simbol	Capitolul de lucrari	UM	Cantitatea	Pretul unitar (Lei)	Pretul total (Lei)
4.2.1	DH02B1	Scarificarea usoara a impituirii pina la 5 cm adincime cu autogreder inclusiv reprofilarea	100 mp	0,4000	21,1200	8,448
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	0,0000	0,000
				Utilaj:	21,1200	8,448
				Transport:	0,0000	0,000
4.2.2	DA12B1[Asim]	Strat de fundatie sau reprofilare din Lidonit pentru drumuri, cu asternere mecanica executate cu impanare fara innoire;	mc	4,0000	97,4188	389,675
				Material:	64,0141	256,056
				Manopera:	8,3997	33,599
				Utilaj:	25,0050	100,020
				Transport:	0,0000	0,000
4.2.3	TRA01A50	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	11,4000	16,0000	182,400
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	0,0000	0,000
				Utilaj:	0,0000	0,000
				Transport:	16,0000	182,400
4.2.4	TRA01A50	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	11,4000	16,0000	182,400
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	0,0000	0,000
				Utilaj:	0,0000	0,000
				Transport:	16,0000	182,400

Total manopera (ore)	2,3999
Total greutate materiale (tone)	9,1320

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Cheltuieli directe	256,056	33,599	108,468	364,800	762,923

Alte cheltuieli directe						
Coeficient	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Contributia asiguratorie pentru munca	2,2500%	0,000	0,756	0,000	0,000	0,756

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Total Cheltuieli Directe	256,056	34,355	108,468	364,800	763,679



Cheltuieli indirecte	10,0000%		76,368
Profit	5,0000%		42,002

<b>Total Deviz fara TVA</b>			<b>882,050</b>
-----------------------------	--	--	----------------

Obiectul: Str. Stefan cel Mare (punte)

Devizul: Semnalizare rutiera

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr	Simbol	Capitolul de lucrari	UM	Cantitatea	Pretul unitar (Lei)	Pretul total (Lei)
4.3.1	DF16A1	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email cu microbule de sticla;	km	0,1500	681,9863	102,298
				Material:	618,4400	92,766
				Manopera:	46,4799	6,972
				Utilaj:	17,0665	2,560
				Transport:	0,0000	0,000
4.3.2	DF19A1	Montarea indicatoarelor pentru circulatia rutiera din tabla de otel sau aluminiu pe : un stalp gata plantat;	buc	2,0000	6,8079	13,616
				Material:	0,6482	1,296
				Manopera:	6,1597	12,319
				Utilaj:	0,0000	0,000
				Transport:	0,0000	0,000
4.3.2.1	7101619	Indicator circul.tbl.ol+fol.r.octagon H = 700mm f35 s1848	buc	2,0000	75,0000	150,000
				Material:	75,0000	150,000
				Transport:	0,0000	0,000
4.3.3	DF18A1	Plantarea stlpilor pentru indicatoare de circulatie rutiera din : metal, confectionati industrial ;	buc	2,0000	15,2319	30,464
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	15,2319	30,464
				Utilaj:	0,0000	0,000
				Transport:	0,0000	0,000
4.3.3.1	2100945	Beton de ciment B 150 stas 3622	mc	0,2000	220,0000	44,000
				Material:	220,0000	44,000
				Transport:	0,0000	0,000
4.3.3.2	6301793	Stalp metalic confectionat industrial	buc	2,0000	45,0000	90,000
				Material:	45,0000	90,000
				Transport:	0,0000	0,000
4.3.4	TRA06A25	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 mc dist.=25 km	tona	0,5000	12,0000	6,000
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	0,0000	0,000
				Utilaj:	0,0000	0,000
				Transport:	12,0000	6,000

<b>Total manopera (ore)</b>			<b>3,5539</b>
-----------------------------	--	--	---------------

<b>Total greutate materiale (tone)</b>			<b>0,5441</b>
--	--	--	---------------

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
<b>Cheltuieli directe</b>	378,062	49,755	2,560	6,000	436,378

Alte cheltuieli directe						
Coeficient	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Contributia asiguratorie pentru munca	2,2500%	0,000	1,119	0,000	0,000	1,119

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
<b>Total Cheltuieli Directe</b>	378,062	50,875	2,560	6,000	437,497
Cheltuieli indirecte	10,0000%				43,750
Profit	5,0000%				24,062

<b>Total Deviz fara TVA</b>			<b>505,309</b>
-----------------------------	--	--	----------------

Obiectul: Str. Stejarului

Devizul: Drum L=186 m; Pc=2.75 m

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr	Simbol	Capitolul de lucrari	UM	Cantitatea	Pretul unitar (Lei)	Pretul total (Lei)
5.1.1	TSC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc cu motor cu	100	2,6000	337,5000	877,500



		ardere interna si comanda hidraulica, in : pamant cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg 2	mc	Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	0,0000	0,000
				Utilaj:	337,5000	877,500
				Transport:	0,0000	0,000
5.1.2	TSE05B1	Nivelarea cu autogreder de pana la 175 CP a suprafetei terenului natural si a plattformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamantului sapat in: teren catg.2	100 mp	6,5100	30,2400	<b>196,862</b>
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	0,0000	0,000
				Utilaj:	30,2400	196,862
				Transport:	0,0000	0,000
5.1.3	DA06B1	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;	mc	162,7500	46,2393	<b>7 525,445</b>
				Material:	22,3243	3 633,279
				Manopera:	5,1800	843,045
				Utilaj:	18,7350	3 049,121
				Transport:	0,0000	0,000
5.1.4	DA12B1[Asim]	Strat de fundatie sau reprofilare din Lidonit pentru drumuri, cu asternere mecanica executate cu impanare fara innoroire;	mc	97,6500	97,4188	<b>9 512,949</b>
				Material:	64,0141	6 250,978
				Manopera:	8,3997	820,233
				Utilaj:	25,0050	2 441,738
				Transport:	0,0000	0,000
5.1.5	DB01B1	Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcatuite din : macadam sau pavaj de piatra, nebitumat, executata cu perie mecanica;	mp	511,5000	0,0293	<b>14,989</b>
				Material:	0,0008	0,411
				Manopera:	0,0000	0,000
				Utilaj:	0,0285	14,578
				Transport:	0,0000	0,000
5.1.6	DB02D1	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu: emulsie cationica cu rupere rapida	100 mp	5,1200	130,1211	<b>666,220</b>
				Material:	100,1072	512,549
				Manopera:	27,9999	143,359
				Utilaj:	2,0140	10,312
				Transport:	0,0000	0,000
5.1.7	DB12B1	Strat de legatura (binder) de criblura executata la cald cu asternere mecanica	tona	60,6000	20,0730	<b>1 216,424</b>
				Material:	0,2530	15,332
				Manopera:	5,7400	347,844
				Utilaj:	14,0800	853,248
				Transport:	0,0000	0,000
5.1.7.1	20016325#	Mixtura asfaltica BADPC22.4	to	60,7818	260,0000	15 803,268
				Material:	260,0000	15 803,268
				Transport:	0,0000	0,000
5.1.8	DB16H1	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte executata la cald, in grosime de : 4,0 cm cu asternere mecanica	mp	511,5000	2,4478	<b>1 252,039</b>
				Material:	0,0242	12,378
				Manopera:	0,7276	372,157
				Utilaj:	1,6960	867,504
				Transport:	0,0000	0,000
5.1.8.1	20016326#	Mixtura asfaltica BAPC16	to	48,0810	275,0000	13 222,275
				Material:	275,0000	13 222,275
				Transport:	0,0000	0,000
5.1.9	DE01A1[Asim]	Impietruirea acostamentelor cu un strat de Lidonit de 10 cm dupa compactare	mp	139,5000	13,9305	<b>1 943,300</b>
				Material:	5,7655	804,282
				Manopera:	5,8800	820,260
				Utilaj:	2,2850	318,758
				Transport:	0,0000	0,000
5.1.10	TRA01A01P	Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	583,3000	5,0001	<b>2 916,582</b>
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	0,0001	0,082
				Utilaj:	0,0000	0,000
				Transport:	5,0000	2 916,500
5.1.11	TRA01A40	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 40 km.	tona	384,1000	14,0000	<b>5 377,400</b>
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	0,0000	0,000
				Utilaj:	0,0000	0,000
				Transport:	14,0000	5 377,400
5.1.12	TRA01A50	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	317,0000	16,0000	<b>5 072,000</b>
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	0,0000	0,000



			Utilaj:	0,0000	0,000
			Transport:	16,0000	5 072,000
5.1.13	TRA01A50	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	317,0000	16,0000
			Material:	0,0000	0,000
			Manopera:	0,0000	0,000
			Utilaj:	0,0000	0,000
			Transport:	16,0000	5 072,000
5.1.14	TRA01A25	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 25 km.	tona	108,9000	12 0000
			Material:	0,0000	0,000
			Manopera:	0,0000	0,000
			Utilaj:	0,0000	0,000
			Transport:	12 0000	1 306,800

<b>Total manopera (ore)</b>	<b>239,0700</b>
<b>Total greutate materiale (tone)</b>	<b>787,0112</b>

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
<b>Cheltuieli directe</b>	40 254,752	3 346,980	8 629,621	19 744,700	71 976,053

<b>Alte cheltuieli directe</b>						
Coeficient	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Contributia asiguratorie pentru munca	2,2500%	0,000	75,307	0,000	0,000	75,307

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
<b>Total Cheltuieli Directe</b>	40 254,752	3 422,287	8 629,621	19 744,700	72 051,360
Cheltuieli indirecte	10,0000%				7 205,136
Profit	5,0000%				3 962,825

<b>Total Deviz fara TVA</b>	<b>83 219,321</b>
-----------------------------	-------------------

**Obiectul: Str. Stejarului**  
**Devizul: Semnalizare rutiera**

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr	Simbol	Capitolul de lucrari	UM	Cantitatea	Pretul unitar (Lei)	Pretul total (Lei)
5.2.1	DF16A1	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email cu microbule de sticla;	km	0,3700	681,9863	252,335
				Material:	618,4400	228,823
				Manopera:	46,4799	17,198
				Utilaj:	17,0665	6,315
				Transport:	0,0000	0,000
5.2.2	DF19A1	Montarea indicatoarelor pentru circulatia rutiera din tabla de otel sau aluminiu pe : un stalp gata plantat;	buc	1,0000	6,8079	6,808
				Material:	0,6482	0,648
				Manopera:	6,1597	6,160
				Utilaj:	0,0000	0,000
				Transport:	0,0000	0,000
5.2.2.1	7101619	Indicator circul.tbl.ol+fol.r.octogon H = 700mm f35 s1 848	buc	1,0000	75,0000	75,000
				Material:	75,0000	75,000
				Transport:	0,0000	0,000
5.2.3	DF18A1	Plantarea stlpilor pentru indicatoare de circulatie rutiera din : metal, confectionati industrial ;	buc	1,0000	15,2319	15,232
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	15,2319	15,232
				Utilaj:	0,0000	0,000
				Transport:	0,0000	0,000
5.2.3.1	2100945	Beton de ciment B 150 stas 3622	mc	0,1000	220,0000	22,000
				Material:	220,0000	22,000
				Transport:	0,0000	0,000
5.2.3.2	6301793	Stalp metalic confectionat industrial	buc	1,0000	45,0000	45,000
				Material:	45,0000	45,000
				Transport:	0,0000	0,000
5.2.4	TRA06A25	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 mc dist.=25 km	tona	0,2500	12,0000	3,000
				Material:	0,0000	0,000
				Manopera:	0,0000	0,000
				Utilaj:	0,0000	0,000



				Transport:	12,000	3,000
<b>Total manopera (ore)</b>						<b>2,7564</b>
<b>Total greutate materiale (tone)</b>						<b>0,2951</b>
		<b>Material</b>	<b>Manopera</b>	<b>Utilaj</b>	<b>Transport</b>	<b>Total</b>
<b>Cheltuieli directe</b>		371,471	38,589	6,315	3,000	419,375
<b>Alte cheltuieli directe</b>						
<b>Coeficient</b>	<b>Valoare</b>	<b>Material</b>	<b>Manopera</b>	<b>Utilaj</b>	<b>Transport</b>	<b>Total</b>
Contributia asiguratorie pentru munca	2,2500%	0,000	0,868	0,000	0,000	0,868
		<b>Material</b>	<b>Manopera</b>	<b>Utilaj</b>	<b>Transport</b>	<b>Total</b>
<b>Total Cheltuieli Directe</b>		371,471	39,457	6,315	3,000	420,243
Cheltuieli indirecte	10,0000%					42,024
Profit	5,0000%					23,113
<b>Total Deviz fara TVA</b>						<b>485,381</b>
<b>Total General fara TVA</b>						<b>830 022,296</b>
<b>TVA (19%)</b>						<b>157 704,236</b>
<b>TOTAL GENERAL (Lei)</b>						<b>987 726,532</b>

Cursul de referinta: 4.6531 Lei/Euro, din data de 2018-06-05

Raport generat cu programul WinDocDeviz, creat de Sofimagazin, [www.windocdeviz.ro](http://www.windocdeviz.ro)



Obiectivul: Imbracaminte asfaltica strazi sat Corod (Str. Mestesugarilor, Str. Stejarului, Str. Socului, Str. Postei, Str. Stefan cel Mare (punte)), com. Corod, jud. Galati

### Formularul C6 - Lista cuprinzand consumurile de resurse materiale

Nr	Simbol	Denumirea resursei materiale	Furnizorul	Cantitatea	UM	Pretul unitar (Lei)	Pretul total (Lei)	Greutate	Cost transport (Lei)
1	6202806	Apa industriala pentru lucr.drumuri-terasamente in cisterne	Depozit	593,2200	mc	0,1607	95,360	593,2200	0,000
2	2200393	Balast nespalat de riu 0-70 mm	Depozit	2 099,2518	mc	17,0000	35 687,281	3 568,7281	0,000
3	2100945	Beton de ciment B 150 stas 3622	Depozit	1,3000	mc	220,0000	286,000	3,1980	0,000
4	2600206	Bitum pentru drumuri tip D 80/120 stas 754	Depozit	3,4680	kg	2,0000	6,936	0,0038	0,000
5	6109418	Diluant ptr produse de marcare d009-3 ni 1708-61 a9	Depozit	7,1383	kg	3,0000	21,415	0,0089	0,000
6	6200676	Diluant White spirit rafinat tip A stas 44	Depozit	2,3120	kg	4,0000	9,248	0,0029	0,000
7	6108804	Email alb ii e.109-5 ni 1707-61	Depozit	145,7427	kg	11,0000	1 603,170	0,1574	0,000
8	2600323	Emulsie de bitum cationica cu rupere rapida s8877	Depozit	2 300,9350	kg	2,2000	5 062,057	2,5310	0,000
9	7101619	Indicator circul.tbl.ol+fol.r.octogon H = 700mm f35 s1848	Depozit	13,0000	buc	75,0000	975,000	0,0614	0,000
10	2201658	Lidonit pentru drumuri 15-25 mm.	Depozit	200,7203	mc	45,0000	9 032,414	301,0805	0,000
11	2201672	Lidonit pentru drumuri 40-63 mm.	Depozit	1 377,9378	mc	45,0000	62 007,202	2 066,9067	0,000
12	7329912	Microbile sticla semnaliz.orizont albe D = 02-05 mm.	Depozit	48,8410	kg	3,0000	146,523	0,0484	0,000
13	20018325 #	Mixtura asfaltica BADPC22.4	Depozit	600,9575	to	260,0000	156 248,948	600,9575	0,000
14	20018326 #	Mixtura asfaltica BAPC16	Depozit	475,3091	to	275,0000	130 710,004	475,3091	0,000
15	2200525	Nisip sortat nespalat de rau si lacuri 0,0-7,0 mm	Depozit	144,3084	mc	0,0000	0,000	194,8164	0,000
16	3421097	Otel patrat lam.cald s 334 OL 37-1N IT = 30	Depozit	55,6213	kg	2,2000	122,367	0,0556	0,000
17	3421358	Otel patrat lam.cald s 334 OL 37-1N IT = 36	Depozit	68,9034	kg	2,2000	151,587	0,0689	0,000
18	5840405	Piulita hexagonala grosolana A M 6 gr. 5 s 922	Depozit	52,0000	buc	0,0765	3,978	0,0005	0,000
19	5840766	Piulita hexagonala grosolana B M 8 gr. 5 s 922	Depozit	26,0000	buc	0,0211	0,548	0,0003	0,000
20	5882142	Saiba prec.plata pentru met A M 8 OL 34 s 5200	Depozit	0,2600	kg	4,0000	1,040	0,0003	0,000
21	5882489	Saiba prec.plata pentru met B M 6 OL 34 s 5200	Depozit	0,5200	kg	4,0000	2,080	0,0006	0,000
22	6301793	Stalp metalic confectionat industrial	Depozit	13,0000	buc	45,0000	585,000	0,1950	0,000
23	5800376	Surub cap hexagonal precis M 6 x 25 gr. 5.8 s4272	Depozit	52,0000	buc	0,0100	0,520	0,0042	0,000
24	5817446	Surub cap hexagonal semiprecis M 8x 30 gr. 5.8 s 6220	Depozit	26,0000	buc	0,0100	0,260	0,0005	0,000
<b>TOTAL Lei:</b>									<b>402 758,938</b>
<b>Greutate:</b>									<b>7 807,3559</b>





Obiectivul: Imbracaminte asfaltica strazi sat Corod (Str. Mestesugarilor, Str. Stejarului, Str. Socului, Str. Postei, Str. Stefan cel Mare (punte)), com. Corod, jud. Galati

## Formularul C7 - Lista cuprinzand consumurile cu mana de lucru

Nr	Simbol	Denumirea meseriei	Cantitatea	Pretul unitar (Lei)	Pretul total (Lei)
1	10121	Asfaltator categoria a II-a	101,7736	14,0000	1 424,831
2	10131	Asfaltator categoria a III-a	170,7777	14,0000	2 390,888
3	10151	Asfaltator categoria a V-a	49,2488	14,0000	689,483
4	10111	Asfaltator categoria I	297,3750	14,0000	4 163,250
5	10221	Betonist categoria a II-a	3,2500	14,0000	45,500
6	10211	Betonist categoria I	1,0269	14,0000	14,376
7	10821	Dulgher poduri categoria a II-a	2,8599	14,0000	40,038
8	19911	Muncitor deservire c-tii. montaj categoria I	2,8599	14,0000	40,038
9	29931	Muncitor deservire constructii masini categoria I	0,0574	14,0000	0,803
10	19921	Muncitor deservire constructii-montaj categoria a II-a	9,8670	14,0000	138,138
11	12821	Pavator categoria a II-a	508,7477	14,0000	7 122,468
12	12811	Pavator categoria I	1 243,3937	14,0000	17 407,512
<b>Total ore manopera:</b>			<b>2 391,2375</b>		
<b>TOTAL Lei:</b>					<b>33 477,325</b>

Raport generat cu programul WinDocDeviz, creat de Sofimagazin; [www.windocdeviz.ro](http://www.windocdeviz.ro).



Obiectivul: Imbracaminte asfaltica strazi sat Corod (Str. Mestesugarilor, Str. Stejarului, Str. Socului, Str. Postei, Str. Stefan cel Mare (punte)),  
com. Corod, jud. Galati

### Formularul C8 - Lista cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii

Nr	Simbol	Denumirea utilajului de constructii	Cantitatea	Pretul unitar (Lei)	Pretul total (Lei)
1	5603	Autocisterna cu dispde strop cu m.a.j. 5-8t	58,2347	15,0000	873,521
2	3546	Autogreder pina la 175cp	130,8639	160,0000	20 938,219
3	4047	Autogudronator 3500-3600l	2,6802	38,0000	101,848
4	4004	Compactor autopropcu rulour.(valturi) pina la 12tf	43,1568	70,0000	3 020,976
5	4005	Compactor static autoprop.cu rulouri(valturi).r8-14;de 14tf	553,2578	70,0000	38 728,046
6	4008	Compactor static autoproppe pneuri10.1-16tf	53,1624	70,0000	3 721,367
7	3501	Excavator pe senile cu o cupa cu motor termic 0.40-0.70mc	57,6675	150,0000	8 650,125
8	4062	Masina de trasat benzi de circulatie motor ardere interna 40-45cp	0,8381	58,8500	49,322
9	4026	Perie mec pt curatat fundatii drumuri 6 cp	3,0339	35,0000	106,186
10	4046	Repartizator finisor mixturi asfaltice mot term. fara palpator 92cp	53,1624	180,0000	9 569,229
<b>TOTAL Lei:</b>					<b>85 758,839</b>

Raport generat cu programul WinDocDeviz, creat de Softmagazin: [www.windocdeviz.ro](http://www.windocdeviz.ro)



Obiectivul: Imbracaminte asfaltica strazi sat Corod (Str. Mestesugarilor, Str. Stejarului, Str. Socului, Str. Postei, Str. Stefan cel Mare (punte)),  
com. Corod, jud. Galati

### Formularul C9 - Lista cuprinzand costurile privind transporturile

Nr	Simbol	Tipul de transport	Tone transportate	Pretul unitar (Lei)	Pretul total (Lei)
1	30300	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5.5 mc distanta = 25 km	3,2500	12,0000	39,000
2	8888938	Transportul rutier al materialelor.semifabricatelor cu autobasculanta pe distanta = 25 km	1 076,3300	12,0000	12 915,960
3	8888968	Transportul rutier al materialelor.semifabricatelor cu autobasculanta pe distanta = 40 km	3 778,6300	14,0000	52 900,820
4	8888988	Transportul rutier al materialelor.semifabricatelor cu autobasculanta pe distanta = 50 km	6 333,4000	16,0000	101 334,400
5	8888891	Transportul rutier al pamintului sau molozului cu autobasculanta distanta = 1 km	5 739,1000	5,0000	28 695,500
<b>TOTAL Lei:</b>					<b>195 885,680</b>

Raport generat cu programul WinDocDeviz, creat de Sofimagazin, [www.windocdeviz.ro](http://www.windocdeviz.ro)



Obiectivul: Imbracaminte asfaltica strazi sat Corod (Str. Mestesugarilor, Str. Stejarului, Str. Socului, Str. Postei, Str. Stefan cel Mare (punte)),

### Formularul F6 - Graficul general de realizare a investitiei publice

Nr. crt.	Denumirea obiectului	Anul 1 de executie - 2018																		
		Luna																		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12							
<b>1</b>	<b>Str. Mestesugarilor</b>																			
1.1	Drum L=815,82 m; Pc=4 m																			
1.2	Drumuri laterale (N=5)																			
1.3	Semnalizare rutiera																			
<b>2</b>	<b>Str. Postei</b>																			
2.1	Drum L=164,73 m; Pc=3 m																			
2.2	Drum lateral (N=1)																			
2.3	Semnalizare rutiera																			
<b>3</b>	<b>Str. Socului</b>																			
3.1	Drum L=203,44 m; Pc=2,75 m																			
3.2	Semnalizare rutiera																			
<b>4</b>	<b>Str. Stefan cel Mare (punte)</b>																			
4.1	Drum L=76 m; Pc=3 m																			
4.2	Drum lateral (N=1)																			
4.3	Semnalizare rutiera																			
<b>5</b>	<b>Str. Stejarului</b>																			
5.1	Drum L=186 m; Pc=2,75 m																			
5.2	Semnalizare rutiera																			

Raport generat cu programul WinDocDeviz, creat de Softmagazin; www.windocdeviz.ro;





Verificator	Nume	Semnatura		Referat nr.	din
PFA Vasluianu Daniel TECUCI CUI 24813078			scara 1:10000	Beneficiar: Comuna Corod	Pr. nr. 05/2018
				Adresa: Comuna Corod, jud. Galati	
Specificatie	Nume	Semnatura		Proiect: Imbracaminte asfaltica strazi sat Corod (Str. Mestesugarilor, Str. Stejarului, Str. Socului, Str. Postei, Str. Stefan cel Mare (punte), com. Corod, jud. Galati	faza: PTE
Sef Proiect	Ing. D. Vasluianu			Titlul plansei: Plan de amplasare in zona	plansa: Az
Proiectat	Ing. D. Vasluianu		data: 04.2018		
Desenat	Ing. D. Vasluianu				



ROMÂNIA  
JUDEȚUL GALAȚI  
COMUNA COROD  
PRIMAR

BIROUL FINANCIAR-CONTABIL, IMPOZITE SI TAXE LOCALE

Adresa: Comuna Corod, județul Galați, CP 807080

Tel: (0)236 864006; Fax: (0)236 864002

E-mail: primariacorodgl@yahoo.com

Nr. 6701 / 30.07.2018

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice a obiectivului "Îmbrăcăminte ssfaltică străzi, sat Corod (str. Meșteșugarilor, str. Stejarului, str. Socului, str. Poștei, str. Ștefan Cei Mare (Punte), Comuna Corod, județul Galați"

Am inițiat acest proiect de hotărâre în conformitate cu prevederile Legii nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată în 2007, modificată și completată ulterior.

Prin acest proiect de hotărâre avem în vedere aprobarea documentației tehnico-economice nr. 05/2018 pentru obiectivul "Îmbrăcăminte ssfaltică străzi, sat Corod (str. Meșteșugarilor, str. Stejarului, str. Socului, str. Poștei, str. Ștefan Cei Mare (Punte), Comuna Corod, județul Galați", executată de PFA Vasluianu Daniel care conține și caietul de sarcini.

Lucrările propuse urmăresc traseul existent al drumurilor (strazilor existente) pe care se va realiza un nou sistem rutier care, va cuprinde următoarele etape:

-săpătura mecanică în vederea asigurării cotelor de nivel necesare (- 40 cm)

-strat din balast cilindric 25 cm;

-strat lidonit -15 cm;

-strat mixtură asfaltică (binder) 5 cm;

-strat mixtură asfaltică (uzură) 4 cm.

Se va executa acostamentele din lidonit pe ambele părți ale drumului (2x0,5 m, respectiv 2x0,375 Pc = 2,75 m. în grosime de 10 cm).

Suprafața totală pe care se execută lucrările proiectate, este de 6502,42 m.p. Lungimea pe care se execută lucrarea pe fiecare stradă este:

-str. Meșteșugarilor 815,82 m.l.

-str. Stejarului 186,0 m.l.

-str. Socului 203,44 m.l.

-str. Poștei 164,73 m.l.

-str. Ștefan Cei Mare 76,00 m.l.

Valoarea totală a investiției care urmează să fie realizată este de 1 152 815,998 lei, din care:

- total valoare fara TVA 974 505,774 lei;
- C+M 987 726,535 lei cu TVA inclus ;
- C+M 830 022,296 lei fara TVA.

Finantarea obiectivului se asigura din bugetul local al comunei Corod, judetul Galati.

Fata de cele mai sus ,propun Consiliului local spre dezbatere și aprobare proiectul de hotarare ,în sedinta

PRIMAR,  
Vasile CÂRJEU





ROMÂNIA  
JUDEȚUL GALAȚI  
COMUNA COROD  
PRIMAR

BIROUL FINANCIAR-CONTABIL, IMPOZITE SI TAXE LOCALE

Adresa: Comuna Corod, județul Galați, CP 807080  
Tel: (0)236 864006; Fax: (0)236 864002  
E-mail: primariacorodgl@yahoo.com

Nr. 6701/30.07.2018.

### RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice a obiectivului "Îmbrăcăminte asfaltică străzi, sat Corod (str. Meșteșugarilor, str. Stejarului, str. Socului, str. Poștei, str. Ștefan Cel Mare (Punte), Comuna Corod, județul Galați"

Initiatorul proiectului de hotărâre prezintă un proiect temenic oportun și legal în conformitate cu prevederile Legii nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată în 2007, modificată și completată ulterior.

Prin acest proiect de hotărâre s-a avut în vedere aprobarea documentației tehnico-economice a obiectivului "Îmbrăcăminte asfaltică străzi, sat Corod (str. Meșteșugarilor, str. Stejarului, str. Socului, str. Poștei, str. Ștefan Cel Mare (Punte), Comuna Corod, județul Galați", executată de PFA Vasluianu Daniel care conține și caietul de sarcini.

Lucrările propuse urmăresc traseul existent al drumurilor (străzilor existente) pe care se va realiza un nou sistem rutier care, va cuprinde următoarele etape:

- săpătura mecanică în vederea asigurării cotelor de nivel necesare (- 40 cm)
- strat din balast cilindric 25 cm;
- strat lidonit -15 cm;

- strat mixtură asfaltică (binder) 5 cm;
- strat mixtură asfaltică (uzură) 4 cm.

Se va executa acostamentele din lidonit pe ambele părți ale drumului (2x0,5 m, respectiv 2x0,375 m,  $P_c = 2,75$  m, în grosime de 10 cm).

Suprafața totală pe care se execută lucrările proiectate, este de 6502,42 m.p.

Lungimea pe care se execută lucrarea pe fiecare stradă este:

- str. Meșteșugarilor 815,82 m.l.
- str. Stejarului 186,0 m.l.
- str. Socului 203,44 m.l.
- str. Poștei 164,73 m.l.
- str. Ștefan Cel Mare 76,00 m.l.

Lucrările care urmează să fie executate au o valoare totală de:  
1 152 815,998 lei, din care:



- C+M 830 9987 726,535 lei cu TVA inclus

C+M 830 022,296 lei fara TVA

-Total valoare fara TVA 974 505,774 lei

Finantarea obiectivului se asigura din bugetul local al comunei Corod, judetul Galati.

Fata de cele mai sus ,este de competenta Consiliului local sa aprobe proiectul de hotarare ,în sedinta.

Intocmit,

Sef Birou FC,ITL Simona Livia Masgras

